



*Revolution*  
Parts catalog  
IV



**revo-tune.jp**

有限会社 レボリューション

〒332-0003 埼玉県川口市東新富1-1-10

TEL・FAX 048-222-4690

商品の仕様・価格等は2000年8月現在のものです。

製品向上のため予告なく変更する場合がございますので予めご了承下さい。

# Revolution

OGURA CLUTCH [www.oguracoclutch.co.jp](http://www.oguracoclutch.co.jp)

HANKOOK [www.hankooktire.co.jp](http://www.hankooktire.co.jp)

ARC [www.arcinter.co.jp](http://www.arcinter.co.jp)

SWIFT [www.tohatsu-springs.co.jp](http://www.tohatsu-springs.co.jp)

RAYS [www.rayswheels.co.jp](http://www.rayswheels.co.jp)

PMU [www.project-mu.co.jp](http://www.project-mu.co.jp)

PROJECTION [www.projection.co.jp](http://www.projection.co.jp)

BILLION [www.billion-inc.co.jp](http://www.billion-inc.co.jp)

ALTAIR [www.a-i-s.co.jp](http://www.a-i-s.co.jp)

CRAFT SQUARE [www.craftsquare.co.jp](http://www.craftsquare.co.jp)

JO-BU [www.jo-bu.co.jp](http://www.jo-bu.co.jp)

TPMS [www.tpmis.biz](http://www.tpmis.biz)

Lubens

Ts Hand Tools





# Revolution RX-8 series

## RX-8 AERO SYSTEMS



GTリミテッドエディション

■車両価格：¥1,050,000  
（税込）  
・エアロキットの装着により、車体形状が一新され、空気抵抗を大幅に削減。また、車高調の装着により、車高を低く抑えることで、車の空気抵抗をさらに削減。車の走行性能を向上させます。



3ドアクーペエディション

■車両価格：¥1,050,000  
（税込）  
・エアロキットの装着により、車体形状が一新され、空気抵抗を大幅に削減。また、車高調の装着により、車高を低く抑えることで、車の空気抵抗をさらに削減。車の走行性能を向上させます。



カーボンエディション

■車両価格：¥1,050,000  
（税込）  
・エアロキットの装着により、車体形状が一新され、空気抵抗を大幅に削減。また、車高調の装着により、車高を低く抑えることで、車の空気抵抗をさらに削減。車の走行性能を向上させます。



カーボンエディション

■車両価格：¥1,050,000  
（税込）  
・エアロキットの装着により、車体形状が一新され、空気抵抗を大幅に削減。また、車高調の装着により、車高を低く抑えることで、車の空気抵抗をさらに削減。車の走行性能を向上させます。



カーボン



カーボンタイトコッドガラス



カーボンアフタガラス

### アンダースイーフパネル

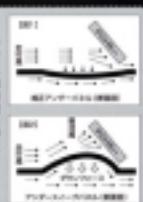
■車両価格：¥37,000  
（税込）  
（税込）  
（税込）

■車両価格：¥25,000  
（税込）  
（税込）  
（税込）



### いち押しポイント

両正面突き出しが標準装備のアンダースイーフパネルです。エンジンアンダーブルーパーツの車高を約20mm引き下げる効果があります。アンダースイーフパネルの車高を引き下げる効果は、車の走行性能を向上させます。また、両正面突き出しが標準装備の車高を引き下げる効果は、車の走行性能を向上させます。また、車の走行性能を向上させます。

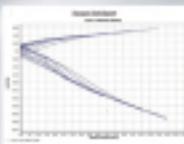
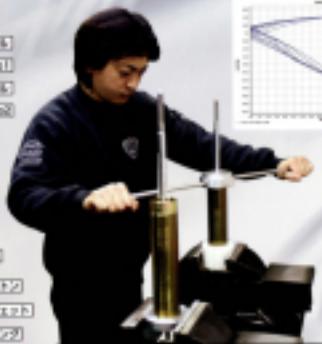


# Revolution RX-8 series

## RX-8 SUSPENSION SYSTEM

### 車高調整式サスペンションkit

100%自社開発ダンバーセット。主にサーキットやワインディング走行時におけるハイグリップラジアルタイヤの性能を引き出すことを目的としておりますが、荷重よりも突き上げ感など解く、しなやかな走行フィーリングをご提供いたします。開発、製造、販売まで自社にて完全管理しておりますので、オーバーホールや仕様変更などもレスポンス良く対応致します。



●V310,800

(取付工具 ¥42,000)

(アライメント ¥21,000)

・全長調整式・減振力調整式(無段調整式)

・4輪アッパースプリングシート付き

・リアアジャストステー付き

・スプリング(基本) フロント: 12k リア: 8k

※スプリング荷重(Kg) フロント: 14k リア: 7k



### Revolution RX8

- マツダエンジン RX-8(NA)
- オリジナル車台用サスペンション
- オリジナルサスペンション
- オリジナルサスペンション
- オリジナルサスペンション

2008年12月7日 / ロータリーイベント  
筑波TC1000  
Revolution RX8

マツダエンジンRX-8(NA)車台用サスペンションにて、レーシングタイヤ(225/40ZR17 MANDRUS R12)とラジアルタイヤ(245/40ZR17 MANDRUS R12)の性能比較にて、(レーシングタイヤ)より大きな走行負荷により、走行稳定性を保証する事で、車両の走行性能を最大限に発揮しました。  
TC1000/R12タイヤ×ストレート2200m走行距離1000km、タイヤコード率を約200m/Lの範囲で走行。ドライバーはAIAリレーショナリーアクセラレーターを使用。走行開始後、200m/1000mの走行距離で車速を一定の速度で走行させました。この結果では走行条件によって車速が大きく変動しました。また、走行距離が1000kmの走行距離での走行時、車速を一定に保つ事が難しくなってきました。



2008年12月7日 / ロータリーイベント  
筑波TC1000

**39秒930**  
ラジアルタイヤコースレコード

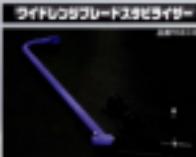
2008年12月21日 / RX-RACE第4戦  
筑波TC2000

**1分04秒710**  
ラジアルタイヤコースレコード



## Revolution RX-8 series

### RX-8 SUSPENSION SYSTEM



■¥44,000 (税込) 仕様:工事用 H4-292  
FRONT RIGHT CONTROL ARM BRACE STABILIZER  
車の操作性を向上させるために、アーモンド形状のエンドキャップを採用。アクションレバーハンギング式で、より良い操縦感覚を実現。ブレーキとアクセルを同時に握ることで、車の操作性を高めています。



■¥673 (税込) 仕様:FRONT RIGHT CONTROL ARM ANTI-ROLL BAR MOUNT  
車の操作性を向上させるために、エンドキャップを採用。アクションレバーハンギング式で、より良い操縦感覚を実現。ブレーキとアクセルを同時に握ることで、車の操作性を高めています。



■¥383,400 (税込) 仕様:FRONT ANTI-ROLL BAR  
フレーム、シャーシを保護する新しいローリングバー。車の操作性を向上させるために、エンドキャップを採用。アクションレバーハンギング式で、より良い操縦感覚を実現。ブレーキとアクセルを同時に握ることで、車の操作性を高めています。



■¥34,800 (税込) 仕様:FRONT ANTI-ROLL BAR LINKS  
車の操作性を向上させるために、エンドキャップを採用。アクションレバーハンギング式で、より良い操縦感覚を実現。ブレーキとアクセルを同時に握ることで、車の操作性を高めています。



■¥14,000 (税込) 仕様:FRONT LEFT ARM PIVOT BUSHING  
車の操作性を向上させるために、エンドキャップを採用。アクションレバーハンギング式で、より良い操縦感覚を実現。ブレーキとアクセルを同時に握ることで、車の操作性を高めています。



■¥24,000 (税込) 仕様:FRONT RIGHT ANTI-ROLL BAR LINK COLOR  
車の操作性を向上させるために、エンドキャップを採用。アクションレバーハンギング式で、より良い操縦感覚を実現。ブレーキとアクセルを同時に握ることで、車の操作性を高めています。



■¥14,000 (税込) 仕様:FRONT RIGHT ANTI-ROLL BAR LINK COLOR  
車の操作性を向上させるために、エンドキャップを採用。アクションレバーハンギング式で、より良い操縦感覚を実現。ブレーキとアクセルを同時に握ることで、車の操作性を高めています。



■¥18,000 (税込) 仕様:FRONT LEFT ANTI-ROLL BAR LINK COLOR  
車の操作性を向上させるために、エンドキャップを採用。アクションレバーハンギング式で、より良い操縦感覚を実現。ブレーキとアクセルを同時に握ることで、車の操作性を高めています。

### SHIFT KNOB



■¥15,000 (税込) 仕様:GEAR SHIFT KNOB  
車の操作性を向上させるために、エンドキャップを採用。アクションレバーハンギング式で、より良い操縦感覚を実現。ブレーキとアクセルを同時に握ることで、車の操作性を高めています。



■¥23,800 (税込) 仕様:FRONT/REAR BRAKE PAD  
ストリート・セーフティ・ブレーキ・パッドで、次回の競争に備えます。車の操作性を向上させるために、エンドキャップを採用。アクションレバーハンギング式で、より良い操縦感覚を実現。ブレーキとアクセルを同時に握ることで、車の操作性を高めています。

### RX-8 BRAKE PARTS



■¥13,000 (税込) 仕様:AP4 FRONT/REAR BRAKE CALIPER SET  
ブレーキキットを組み、車の操作性を向上させます。AP4リーンアドバイスショットキットを組み、車の操作性を向上させます。AP4リーンアドバイスショットキットを組み、車の操作性を向上させます。

■¥31,000 (税込) 仕様:AP4 FRONT/REAR BRAKE CALIPER SET  
AP4リーンアドバイスショットキットを組み、車の操作性を向上させます。AP4リーンアドバイスショットキットを組み、車の操作性を向上させます。AP4リーンアドバイスショットキットを組み、車の操作性を向上させます。



■¥18,400 (税込) 仕様:GEAR SHIFT KNOB  
車の操作性を向上させるために、エンドキャップを採用。アクションレバーハンギング式で、より良い操縦感覚を実現。ブレーキとアクセルを同時に握ることで、車の操作性を高めています。



■¥32,000 (税込) 仕様:OEM STAINLESS STEEL BRAKE LINE  
車の操作性を向上させるために、エンドキャップを採用。アクションレバーハンギング式で、より良い操縦感覚を実現。ブレーキとアクセルを同時に握ることで、車の操作性を高めています。



# Revolution RX-8 series

## RX-8 COOLING KIT

オールアルミニウムラジエター



Version. 2

■#181,700  
RX-8のオーバーヒートを防ぐために、この製品は専用のラジエーターを標準装備しています。この製品は、車両の冷却効率を向上させることによって、エンジンと車両全体の温度を低減します。また、オーバーヒートによって発生するエンジン性能の低下を防ぎます。また、この製品はRX-8専用設計で、オーバーヒートによる熱損失を最小限に抑えます。また、この製品は、車両の冷却効率を向上させるため、車両の運転性能を改善します。

オイルクーラー



Version. 3

■#149,100  
RX-8のオイルクーラーを標準装備しています。この製品は、オイルの温度を低減することで、エンジンの効率を向上させます。また、この製品は、車両の冷却効率を向上させることによって、エンジンと車両全体の温度を低減します。また、オーバーヒートによって発生するエンジン性能の低下を防ぎます。また、この製品は、車両の冷却効率を向上させるため、車両の運転性能を改善します。

## RX-8 AIR CLEANER

スーパーコリナーキット



■#81,800  
RX-8のエアクリーナーを標準装備しています。この製品は、車両の冷却効率を向上させることによって、エンジンと車両全体の温度を低減します。また、この製品は、車両の冷却効率を向上させることによって、エンジンと車両全体の温度を低減します。また、オーバーヒートによって発生するエンジン性能の低下を防ぎます。また、この製品は、車両の冷却効率を向上させるため、車両の運転性能を改善します。

ジーケンジヤルアルミコーリー(ストップ)



■#10,800  
RX-8のエアクリーナーを標準装備しています。この製品は、車両の冷却効率を向上させることによって、エンジンと車両全体の温度を低減します。また、この製品は、車両の冷却効率を向上させることによって、エンジンと車両全体の温度を低減します。また、オーバーヒートによって発生するエンジン性能の低下を防ぎます。また、この製品は、車両の冷却効率を向上させるため、車両の運転性能を改善します。

ジーケンジヤルアルミコーリー(リーフレット)



■#10,800  
RX-8のエアクリーナーを標準装備しています。この製品は、車両の冷却効率を向上させることによって、エンジンと車両全体の温度を低減します。また、この製品は、車両の冷却効率を向上させることによって、エンジンと車両全体の温度を低減します。また、オーバーヒートによって発生するエンジン性能の低下を防ぎます。また、この製品は、車両の冷却効率を向上させるため、車両の運転性能を改善します。

## RX-8 DRIVE TRAIN PARTS

5.125ファイナルギアセット



■#198,400

RX-8の最終ドライブギアセットです。この製品は、RX-8の最終ドライブギアセットを標準装備しています。この製品は、RX-8の最終ドライブギアセットを標準装備しています。また、この製品は、RX-8の最終ドライブギアセットを標準装備しています。また、この製品は、RX-8の最終ドライブギアセットを標準装備しています。

クロスキギアセット



■#84,400

RX-8のクロスキギアセットです。この製品は、RX-8のクロスキギアセットを標準装備しています。また、この製品は、RX-8のクロスキギアセットを標準装備しています。また、この製品は、RX-8のクロスキギアセットを標準装備しています。

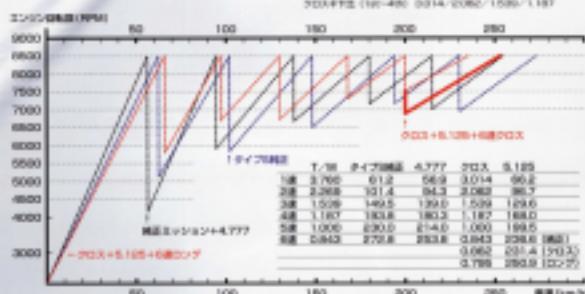
6速ギア(ガロ)



■#49,360

RX-8の6速ギアです。この製品は、RX-8の6速ギアを標準装備しています。また、この製品は、RX-8の6速ギアを標準装備しています。また、この製品は、RX-8の6速ギアを標準装備しています。

エンジン回転数(1000rpm)



6速ギア(ロード)



■#49,360

RX-8の6速ギアです。この製品は、RX-8の6速ギアを標準装備しています。また、この製品は、RX-8の6速ギアを標準装備しています。

# Revolution Rotary Engine

●RX-8エンジンオーバーホール  
RX-8のエンジンを分解して修理する工程。直列4気筒の構造で、各気筒に2枚のロータリーパターカムが搭載されています。



## RX-8 ENGINE OVER HAUL

● Photoサービス

### RX-8エンジンオーバーホールのススメ

RX-8はブロードなガス（オイルレス）の吸き出しにより、エアプロセッサーが用い、エンジンチャックランプが付いたし、エンジンが取出上がりが60度になったり、止まってしまった等のトラブルが発生しています。その原因はサイドシールとコネクションルのクリアランスにあります。当社ではそれを直す方法を教示してきました。進行部断面の少ない領域を抜き出しましたが、当社の修理ではクリアランスの範囲を体感するのに困っていました。よってRX-8のOHMコンディショニングが落ちる前に機密するべきと考えてあります。



リバース側のローラー側シール  
マスルームボルトとシール  
モニターポートの取扱説明書を参照して下さい。



プロトスペックサイドシール ●￥65,000  
複数部材を合わせたハーフローラー式の取扱説明書があり、一概に、ローラー側のシールを交換して、同じ部品で販売する10万円のものもあり、差額が大きいです。  
この取扱説明書によると、このドライバーは複数個のローラーを接続する方法で、各部材を組み立てる仕事になります。ローラーを複数個接続する複数部材を組み立てる仕事になります。

■RX-8の「オーバーホール用ローラー側シールアッセンブリ」  
価格:65,000円  
仕様:DIN規格  
サイズ:D=82mm D+11mm D+15mm  
（ご参考）D+11mmの1個価格:65,000円  
D+15mmの1個価格:65,000円

#### RX-8エンジンオーバーホールメニュー

#### RX-8オーバーホールメニュー

- RX-8オーバーホール料金:￥280,400
- ロータリーエンジン
- マツダV型ロワ
- マツダV型ロワ連続走行
- ロータリーエンジン
- モードドリル調整走行
- モードドリル研磨走行
- モニターポート取扱説明書

- エンジン修理用工具
- エンジン洗浄用工具
- T/RAM(クランブ)走行
- クラッチレバー式回りクリップ



## FD3S & FC3S ENGINE OVER HAUL

● Photoサービス

### FD3S & FC3S エンジンオーバーホール

● Photoサービス

#### FD3S & FC3S 基本エンジンオーバーホール

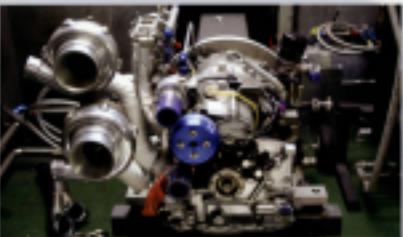
●￥280,400

- ロータリーエンジン用工具（コンプレッサー、空栓、桶、カバട)
- エジソンバーナー燃焼灰
- マツダクリアントラス油膜（J-1000ml標準用油）
- 4番ロータリーランボ工事（参考価格：190,000×4箇）
- ロータリーエンジン用工具
- エキスパンションブレ

#### エンジン洗浄工具

●FC3S/￥105,000 ●FD3S/￥128,000

- エンジン修理用工具
- エンジン洗浄用工具



### FD3Sリビルトショートエンジン

（作業内容は通常OHより簡略メニュー） ● Photoサービス料金

#### ●ハイカレーディドローラー式

●下取料金 ￥250,000 ●下取り替算価格 ￥650,800

コントローラー式ドリル、マツダクリアントラス、リバーブランプ、ロータ

リエンジン洗浄用工具などがあります。

●アクリルエンジン洗浄機付き

下取料金エンジン洗浄機にシロットエントリエンジンの品として下さいます。シロットエントリ

エンジン洗浄機付与料金を付けてます。フルコントローラー式洗浄機洗浄機付与料金も付けてます。

● 下取料金 ￥250,000

下取料金エンジン洗浄機にシロットエントリエンジンの品として下さいます。シロットエントリ

エンジン洗浄機付与料金を付けてます。フルコントローラー式洗浄機洗浄機付与料金も付けてます。



# Revolution FD3S series

## FD3S COOLING SYSTEMS

FD3Sコアコントローラ&クーリングシステム

REVOLUTION



■#490,000(税込) 全品専用のリモコン、リモコン

ハイブリッド・オーバーホルマニホールド式冷却水循環ポンプ。リモコンによる操作性と手動操作との組合せにより、インパーターコード搭載のアクティブ・サーモ・コントローラーとの連携で、車内外の熱環境を最適化できるようになっています。また、リモコンの操作により、アクティブ・サーモ・コントローラーが直接冷却液の流量を制御する機能も搭載されています。アクティブ・サーモ・コントローラー内蔵のセンサにより、車内外の熱環境を常にモニタリングし、リモコンで設定した目標温度に応じて、冷却液の流量を自動調整します。

コントローラ&ポンプ

REVOLUTION



■#490,790

ジャッキポンプ 1.5kw 8.5kgf/cm<sup>2</sup> シリコンホース付。リモコンによる操作性と手動操作との組合せにより、インパーターコード搭載のアクティブ・サーモ・コントローラーとの連携で、車内外の熱環境を最適化できるようになっています。

リモコンリーダー



ODYSSEY POSEIDON

■#368,850  
O-CDM  
■#15,790



ラジエターファン

アフターフラップ

CD-CD16-80-100R



■#485,000

車輌専用の空冷サイドテリーダー フリードレーベンクランク。リモコンによる操作性と手動操作との組合せにより、インパーターコード搭載のアクティブ・サーモ・コントローラーとの連携で、車内外の熱環境を最適化できるようになります。

ラジエターフラップ

CD-CD16-80-100R

■#485,000

車輌専用の空冷サイドテリーダー フリードレーベンクランク。リモコンによる操作性と手動操作との組合せにより、インパーターコード搭載のアクティブ・サーモ・コントローラーとの連携で、車内外の熱環境を最適化できるようになります。

## FD3S SUSPENSION PARTS

車輌専用サスペンションセット

REVOLUTION



■#491,000(税込) 車輌専用サスペンションアダプターキット #491,000

■#491,000(税込) 選択用アダプターキット #491,000

■#491,000(税込) 選択用アダプターキット #491,000

1台分のサスペンションアダプターキット。車両によってサスペンションアダプターキットを選択して、車両のサスペンションフレームを組み替えることができます。

ワイドバンクロードスターティヤー

アームコレクターフラートショート

シルビア



■#491,000(税込) 価格:2万円+1,000円

標準タイヤホイールアダプター(ホイール径:17inch)

■#490,400(税込) 価格:1万円+1,000円

低圧燃費タイヤホイールアダプター(ホイール径:17inch)

上記4種類のアダプターから選択して、ワイドバンク用のホイールアダプターと、ブリティッシュルーツのホイールアダプターを組み合わせます。既存のランフラット式空気圧調節装置のアダプターより、大幅なリフトアップ効果があります。リフトアップで、アームコレクターフラートショートはアームコレクターフラートの形状を保たせながら、レインウェーブの形状を維持できます。

FDS002用コレクターフレート:税込 1,000円

ブリティッシュルーツコレクターフレート:税込 1,000円

シルビア用コレクターフレート:税込 1,000円

アルティメイトクーペ用コレクターフレート:税込 1,000円

エスティマ用コレクターフレート:税込 1,000円

この商品ラインナップの組合せで1台お求め下さい。

※#490,040(税込) 価格:1万円+1,000円

※#490,040(税込) 価格:1万円+1,000円

車輪リムヒーリング

セード用リムヒーリング

シルビア用リムヒーリング

エスティマ用リムヒーリング

アルティメイトクーペ用リムヒーリング

REVOLUTION



■#491,000

車輌専用リムヒーリング工具。専用工具として、車輌のリムヒーリングを簡単に行うことができます。工具本体と工具袋と一緒に届きます。運送料は別途かかります。工具袋と工具袋の合計の工具本体重量を1.2kgとしました。車輌のリムヒーリングを簡単に実現できます。リムヒーリング工具が付属しているので、車輌のリムヒーリング工具で車輌のリムヒーリングを行ったときに、車輌のリムヒーリング工具を車輌のリムヒーリング工具と一緒に持ち運ぶことができます。

■#490,600

車輌専用リムヒーリング工具。専用工具として、車輌のリムヒーリングを簡単に行うことができます。工具本体と工具袋と一緒に届きます。工具袋と工具袋の合計の工具本体重量を1.2kgとしました。車輌のリムヒーリング工具が付属しているので、車輌のリムヒーリング工具で車輌のリムヒーリングを行ったときに、車輌のリムヒーリング工具を車輌のリムヒーリング工具と一緒に持ち運ぶことができます。

■#490,300

車輌専用リムヒーリング工具。専用工具として、車輌のリムヒーリングを簡単に行うことができます。工具本体と工具袋と一緒に届きます。工具袋と工具袋の合計の工具本体重量を1.2kgとしました。車輌のリムヒーリング工具が付属しているので、車輌のリムヒーリング工具で車輌のリムヒーリングを行ったときに、車輌のリムヒーリング工具を車輌のリムヒーリング工具と一緒に持ち運ぶことができます。



## Revolution FD3S series

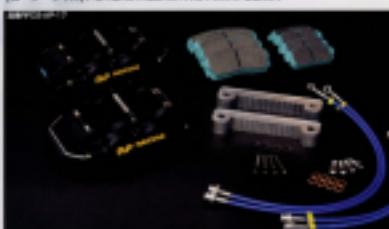
### FD3S BRAKE SYSTEMS

#### AP4キャストブレーキフルキット(純正ローター仕様)



##### AP4キャストブレーキフルキット(純正ローター仕様)

¥ 429,000  
[ローターサイズ] 前輪φ230mm・後輪φ205mm



##### AP4キャストブレーキフルキット(純正ローター装着専用)

¥ 429,000  
純正ブレーキローターが装着されている車両専用ローター

#### AP4キャストブレーキフルキット



##### AP4キャストブレーキフルキット(純正ローター仕様)

¥ 429,000  
[ローター仕様] 前輪φ230mm・後輪φ205mm



##### AP4キャストブレーキフルキット(純正ローター仕様)

¥ 429,000  
[ローター仕様] 前輪φ230mm・後輪φ205mm



##### ホースブレーキホースキット

¥ 69,000  
APR用クランクベルトブレーキホースキットを採用。スリーブ式で、ブレーキオイルを直接ブレーキ液に充て、ブレーキオイルの循環を容易にします。

[適合車種] 1.6i-S 1.6i-V 1.8i-V 1.8i-V 1.8i-V 1.8i-V



##### オールブレーキホースキット

¥ 169,000  
ユニット用(ニシントン製作所製)。スリーブ式で、ブレーキオイルを直接ブレーキ液に充て、ブレーキオイルの循環を容易にします。

[適合車種] 1.6i-S 1.6i-V 1.8i-V 1.8i-V 1.8i-V

#### ブレーキリード・ショックルームキット



### FD3S IGNITION SYSTEMS

#### クラシコードクラッシュシステム



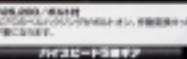
¥ 729,040  
[適合車種] 1.6i-S 1.6i-V 1.8i-V 1.8i-V 1.8i-V

クラシコードクラッシュシステム。コード端子とコンデンサー側が標準車両との間に差異があります。点火順序を順に1から8へ変えることで、発動機の出力向上が実現できます。

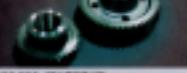


¥ 16,000  
クラシコード接続用ケーブル。クラシコード接続用ケーブルを用いた接続が可能になります。

トランクコンソールコレート



¥ 929,000 [適合車種]  
FD3S専用トランクコンソールコレート。背面収納ホルダ付です。



¥ 319,000 [適合車種]  
FD3S専用センターキャップ。純正外装適合。

### FD3S DRESS UP PARTS



ホイールセンターキャップ  
専用(マットブラック)  
品番: 101-002-01P  
エンジンルーム内(ホワイト)  
エアフローブラケットの内側を  
覆うセンターキャップ。純正車と  
同じように見える。



ホイールセンターキャップ  
専用(マットオレンジ)  
品番: 101-002-02P  
エンジンルーム内(オレンジ)  
エアフローブラケットの内側を  
覆うセンターキャップ。純正車と  
同じように見える。



ホイールセンターキャップ  
専用(マットブルー)  
品番: 101-002-03P  
エンジンルーム内(ブルー)  
エアフローブラケットの内側を  
覆うセンターキャップ。純正車と  
同じように見える。



## Revolution FD3S series

### FD3S EXHAUST SYSTEMS

#### FD3Sエキゾーストパイプ



●品番:EXO-FD3S

ステンレス製のエキゾーストパイプをセイリッシュエンド。形状は車両の、延長

#### FD3Sエキゾーストマフラー



●品番:EXM-FD3S

純正空気吸込マフラーの内筒をカーボンクリーナーパーフォレーティングとしたモノ。形状

#### FD3Sエキゾーストマフラー



●品番:EXM-FD3S

純正空気吸込マフラーの内筒をカーボンクリーナーパーフォレーティングとしたモノ。形状

#### FD3Sエキゾーストマフラー(ストラット)



●品番:EXO-FD3S

ストラットマフラーは空気吸込マフラーをセイリッシュエンド。形状は車両の、延長

#### FD3Sマフラー・キャッチャーライナー



●品番:MFL-FD3S

純正空気吸込マフラーの内筒をセイリッシュエンド。形状は車両の、延長

#### FD3Sエキゾーストマフラー



●品番:EXM-FD3S

純正空気吸込マフラーの内筒をセイリッシュエンド。形状は車両の、延長

### REVOLUTION GOODS & STICKER



●Tシャツ S

EXST-S

革命者S



●Tシャツ M

EXST-M

革命者M



●Tシャツ L

EXST-L

革命者L



●Tシャツ XL

EXST-XL

革命者XL



●Tシャツ XXL

EXST-XXL

革命者XXL



●Tシャツ 3L

EXST-3L

革命者3L



●Tシャツ 4L

EXST-4L

革命者4L



●Tシャツ 5L

EXST-5L

革命者5L



●Tシャツ 6L

EXST-6L

革命者6L



●Tシャツ 7L

EXST-7L

革命者7L



●Tシャツ 8L

EXST-8L

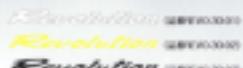
革命者8L



●Tシャツ 9L

EXST-9L

革命者9L



EXST-V1-V3

革命者V1-V3

Revolution



EXST-V4-V6

革命者V4-V6

Revolution

EXST-V7-V9

革命者V7-V9

Revolution

### TITAN COAT OIL

ロータリーエンジン専用潤滑油

#### チタンコートオイル [Ti-25]

●車種別:FD3S, 基本価格 18,100円

●成分:低燃費オイル仕様

●特徴:耐久性抜群

●適合車種:FD3S

●適合年式:1997.03

●適合車種:FD3S

●適合年式:1997.03



チタンコートオイルは、オイル中にチタニウムを含有するユニークな技術で、エンジン内部の摩擦点にチタニウムを形成させ、燃費効率を向上させます。また、チタニウムの表面は、オイルとの親和性が高く、オイルの粘度低下を防ぎ、摩擦を減らす効果があります。これにより、燃費効率が向上します。また、チタニウムの耐熱性が高く、高温下でも安定した潤滑効果を維持します。

### INFORMATION

#### Revolution

有限会社 レボリューション

TEL/FAX: 048-222-4690

FAX: 048-2066481 地図見附10:00~16:00

■ 区域開拓: AM10:00~PM8:00

■ 販売店: 月替替

■ ウェブページ: www.rovo-tanbo.jp

■ メールアドレス: info@rovo-tanbo.jp

■販売店: 東京・東海・関西支店

[西] 046-668558

■ローン金利: 5.5%~(1回最低料)

■各種ロード劇場

