

86Light Wight M/C前 グレード：G

パールホワイト 初年度 H24年4月 車検年月日 令和7年7月3日 走行距離 12,410km

※ZN6改 FA24にて公認車検取得済み。

| メーカー | 商品名 |
|-------------|---------------------------------------|
| レボリューション | Tiコンボジットチャンバーマフラー + 競技用サイレンサー |
| | カーボンインダクションボックス加工 |
| | SSエキゾーストセット |
| | シフトシャフトフォークプッシュ打ち替え |
| | GR86エンジン FA24仕様 現車セッティング済み |
| | スポーツコンピューター |
| | アラゴスタ サスキット HALスプリング Fr:16k Rr:24k |
| | ステアリングリジットプッシュ |
| | シフトレバーガイドアームプッシュ |
| | フロントアジャスタブルスタビリンク |
| | リアショートスタビリンク |
| | リアスタビポジションアダプター |
| | セミリジットセンターリングカラー |
| | セミリジットデフマウントカラー |
| | フロントメンバーセンターリングボルト |
| | 調整式リアピロロアーム |
| | ATSカーボンLSD レボスベック |
| | ファイナルギアセット4.875 |
| | クロスミッション |
| | 6速クロスギア |
| | カーボンプロペラシャフト |
| | ステメッシュクラッチライン |
| | Vマウントオイルクーラー |
| 電動ウォーターポンプ | |
| カーボンキャッチタンク | |
| オグラクラッチ | ORC 309Dレーシングコンセプト メタルクラッチ |

| メーカー | 商品名 |
|--------------|------------------------------|
| レボリューション | GTクーリングボンネット |
| | VMGTウイング |
| | ヘッドライトリロケーション加工 |
| | フロントバンパースポイラー |
| | カーボンドア |
| | ドライカーボンルーフ |
| | カーボントランク |
| | 各部品ドライカーボン |
| | チタンボルト |
| | 軽量、穴あけ加工 |
| | エアコン一部外し(コンデンサー、一部パイピング) |
| | ドア内張りドライカーボン |
| | クイックシフトノブ |
| カラードエアコンダイヤル | |
| ボディフルスポット増し | |
| インテック | LEDテールランプ加工 |
| クラフトスクエア | ツーリングコンベクションミラー |
| BRIDE | ZETA (運転席) |
| RECARO | SP-G (助手席) |
| RAYS | TE37SL 18×9.5J+45 (中古) |
| BS | RE-12D TYPE A 265/35R18 (中古) |

その他多数改造有 ※ブレーキパッド純正

改造費 約 ¥10,000,000

(一部工賃除く)