

最速を目指して

Revolution
motoring communications.

SINCE 1989



REVOLUTION ALL LINE UP CATALOG 2025-2026

Revolution
motoring communications.

有限会社レボリューション

〒332-0003 埼玉県川口市東領家 1-1-10

TEL 048-222-4690

FAX 048-446-9958

info@revo-tune.jp

http://revo-tune.jp/

http://www.facebook.com/garagerevolution

●営業時間／9：00～19：00

●定休日／毎週月曜日

●お振込口座番号

巢鴨信用金庫南平支店 (普) 0096558

※製品の表示価格には消費税 10% が含まれております。

※価格・仕様等は 2025 年 5 月現在のものです。

品質向上のため予告なく変更する場合がございます。

●各種カード取扱

VISA MASTER CARD JCB AMERICAN EXPRESS



ホームページ



フェイスブック



インスタグラム



TI-CONSOLE
チャンパーマフラー



ZUMAL
チャンパーマフラー



SPEEDWEY
ダンパーホース



AIR JACKET
タイヤ交換



MOTO-ONE
半固定1フルエキステンマフラー



GR66 TI コンソール
チャンパーマフラー
SSフルエキステンマフラー



GR66 TI
チャンパーマフラー



GR66
ATTACK 富士



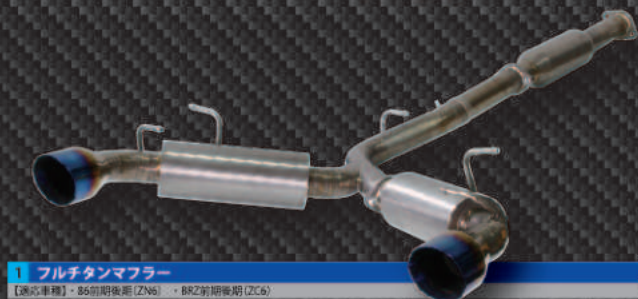
GR66
ATTACK 走行会



MOTO-ONE
スノーシュータイヤ



86 & BRZ Exhaust systems



1 フルチタンマフラー

【対応車種】・86前期後期(ZN6)・BRZ前期後期(ZC6)

●¥308,000 [品番 RZN6-FIM]

4ピース構造で超軽量のフルチタンマフラーはフランジも含めて重量は6.8kgとなり、純正マフラー17kgに対し約10kgの軽量化です。メインパイプは70φ、テールパイプは115φです。排気効率も大幅に上昇し、超軽量なのでサーキット走行される方にオススメです。車検に届けることはお買い得な価格です。

取付時間
30分
(弊社参考)

2 マフラーカッター

【対応車種】・86前期後期(ZN6)・BRZ前期後期(ZC6)

●¥35,200 [品番 RZN6-MC]

86/BRZ 純正マフラー用マフラーカッターです。ポリッシュしたステンレスにチタニウムコーティングを施しています。101φのテールエンドが強力なリアビューを演出します。すべてのグレードに装着可能です。

取付時間
20分
(弊社参考)

REVOLUTION TI Composite Chamber

キャタライザーとリアサイレンサーの間のパイプにチャンバー構造を採用して、ボクサー NA エンジンとチャンバーマフラーは非常に相性が良く、低中回転のトルクと吹け上がりさらに向上します。サイレンサー外側の筒部分にはチタン材を採用し軽量化に貢献しています。テールパイプもステンレスにチタンコートをしレーシーなリアビューを演出しています。また競技用として TI コンポジットチャンバーマフラーに、競技用シングルマフラーを付属したセットもご用意しました。チャンバー構造の効果も立ち上がりレスポンスとトルクがさらにアップします。ストレートサイレンサーと比較し軽量化にも貢献します。



取付時間
30分
(弊社参考)



取付時間
30分
(弊社参考)



取付時間
30分
(弊社参考)

3 TIコンポジットチャンバーマフラー

【対応車種】・86前期後期(ZN6)・BRZ前期後期(ZC6)・GR86(ZN8)・BRZ(ZD8)

●¥214,500 [品番 RZN6-CCM]

●GR86MT 用バージョン2 用 ¥220,000 [商品コード RZN8-CCM2]

キャタライザーとリアサイレンサー間のパイプをチャンバー構造にすることで低中回転域でのトルクと吹け上がりさらに向上します。重量は純正 17kg に対し 14.3kg です。

【注】86 後期 (ZN6、48A)、BRZ 後期 (ZC6、48A)、GR86 (ZN8) の AT 車は適合不可。

4 デュアルチャンバーマフラー (MT 車専用)

【対応車種】・86前期後期(ZN6)・BRZ前期後期(ZC6)

●¥209,000 [品番 RZN6-DCM]

キャタライザーとリアサイレンサー間のパイプをチャンバー構造にすることで低中回転域でのトルクと吹け上がりさらに向上します。取り付けには TRD 製マフラーガーニッシュや 4 本出しデザインのバンパーへ変更する必要があります。

【注】AT 車は適合不可。

5 TIコンポジットチャンバーマフラー+競技用サイレンサー

【対応車種】・86前期後期(ZN6)・BRZ前期後期(ZC6)

●¥286,000 [品番 RZN6-LCM]

キャタライザーとリアサイレンサー間のパイプをチャンバー構造にすることで低中回転域でのトルクと吹け上がりさらに向上します。重量は純正 17kg に対し、同側出し 14.3kg、シングル出しで 8.2kg です。競技用サイレンサーは車検非対応です。

【注】AT 車は適合不可。

86 & BRZ Exhaust manifold



取付時間
150分
(弊社参考)

6 エキマニ+スポーツキャタライザーセット

【対応車種】・86前期後期(ZN6)・BRZ前期後期(ZC6)・GR86MT専用(ZN8)・BRZMT専用(ZD8)

●¥264,000 [品番 RZN6-EC5]

86/BRZ、MT/AT に対応したエキマニとスポーツキャタライザーです。

純正と比較し 2000 回転からトルクが上昇しピークパワーは 151ps ほど向上します。レスポンスやアクセルの反応も向上します。純正の第一触媒を廃し、高い排気効率を実現しつつ、近年の厳しい排ガス規制にも対応します。取付けは純正の第二触媒部分をカットし、純正サイレンサーを利用します。リアマフラーは加速騒音テストに合格した他社製品も使用可能です。



取付時間
150分
(弊社参考)

7 SSエキゾーストセット (MT 車専用)

【対応車種】・86前期後期(ZN6)・GR86(ZN8)

●86 用 ¥152,000 [品番 RZN6-SS51]

●GR86 用バージョン2 ¥135,000 [商品コード RZN8-SS52]

中置エンジンでのパイプワークとトルク仕様のエキマニ 43φ、5パイプ、キャタライザーセットです。従来品よりパイプ径はひと回り大きくキャタライザーのセルも高効率です。GR86 は排気に合わせて 43φ を採用しております。ECU のセッティングを推奨します。



取付時間
150分
(弊社参考)

8 SSフルチタンエキゾーストセット

【対応車種】・86 MT専用(ZN6)・GR86 MT専用(ZN8)

●¥550,000 [品番 RZN6-FT3551]

従来の SS エキゾーストセット Ver.3 をチタン材にて製作しました。エキマニ本体だけで 2.3kg とかなり軽量化です。製品はエキマニ (チタン)、5パイプ (チタン)、キャタライザー (ステンレス) がセットになっております。

86 & BRZ Exhaust / Intake



取付時間
120分
(弊社参考)

7 エキゾーストパイプ

【対応車種】・86前期後期(ZN6)・BRZ前期後期(ZC6)・GR86(ZN8)・BRZ(ZD8)

●ステンレス製 ¥44,000 [品番 RZN6-SP1]

●ステンレス製 GR86 用 ¥44,000 [品番 RZN8-SP1]

●チタン製 ¥88,000 [品番 RZN6-FT35P1]

純正は約 50φ ほどですが本製品は 60φ になります。原系系チューニングが通った車や高回転時にモーターを駆動させ、さらに軽量化にもつながります。エキゾーストパイプ 3270g、エキゾーストタンパイプ 1620g、オプションでシリカマフ/インターミッドの吸気があります。(¥15,400円)



取付時間
110分
(弊社参考)

8 カーボンインダクションボックス

【対応車種】・86前期後期(ZN6)・BRZ前期後期(ZC6)・GR86(ZN8)・BRZ(ZD8)

●¥181,500 [品番 RZN6-CAS1]

●GR86 用バージョン2 ¥181,500 [品番 RZN8-CAS2]

GruppeM 社と共同開発したボックスタイプのエアインテークキットです。弊社データでは 86 / BRZ は吸気温度 1℃ に対し 0.7ps と動燃にパワー化するので、エンジンルーム内の熱に影響されないようダクトをバンパー内に配置し容量も最大限に確保しました。フィルターは K&N 製で倍以上にサイズアップ、70φのエアフロアダプター、エアファンネルが付属。ビッグスロットル 70φキットと併用するとより高いパフォーマンスを獲得します。



取付時間
40分
(弊社参考)

9 ビッグスロットル 70φキット

【対応車種】・86前期後期(ZN6)・BRZ前期後期(ZC6)

●¥71,500 [品番 RZN6-B770]

70φ電子スロットルキットです。純正が 65φに対し、70φの内径になります。ボルトオンで装着可能です。純正加工品ではありませんので下取り不可です。当他社製のサクションパイプ等、組み合わせてより取付不可がござります。※吸入空気量が増加するため、同時にスポーツコンピューター「レボテック」を推奨します。

REVO-TEC Sports Computer 86(ZN6) & BRZ(ZC6)

86/BRZ 用チューニング ECU をメジャーバージョンアップとして開発するために、チューニングカーではまず使われない、エンジンベンチとレース用フルコンで FA20 エンジンの限界点を見極め、その後得られたデータを修正ユニットに近づける方法をとりました。その後ダイナミックと、実走行で検証を行い最終的な仕上げを行っています。チューニングステップのデータも細かく集積しましたのでノーマルから吸排気チューンまで対応可能です。



1 スポーツコンピューター【REVO-TEC Ver.2】

【対応車種】・86前期(ZN6)・BRZ前期(ZC6)

●¥121,200 [品番 RZN6-RF]

86/BRZ 前期専用モデル用のセッティングデータになります。ノーマルから吸排気チューンまで対応可能です。

2 スポーツコンピューター【REVO-TEC Ver.2+】

【対応車種】・86前期(ZN6)・BRZ前期(ZC6)

●¥121,000 [品番 RZN6-RF-N]

86/BRZ 前期専用モデル用のインマニを装着しセッティングを行ったデータになります。主に空燃比とカムタイミングの修正を行いボクシングを十分に引き出したデータを得ることが出来ました。

3 スポーツコンピューター【REVO-TEC Ver.3】

【対応車種】・86前期(ZN6)・BRZ前期(ZC6)

●¥121,000 [品番 RZN6-RF3]

86/BRZ 後期専用モデル用のセッティングデータになります。前期同様にノーマルから吸排気チューンまで対応可能です。

4 リミッターカット (レブ・スピード・電動ファン)

【対応車種】・86前期(ZN6)・BRZ前期(ZC6)

●レブリミット (7400~7800rpm) ¥26,400 [品番 RZN6-RRL] 任意の値変更可

●スピードリミット (180km/h~制限) ¥26,400 [品番 RZN6-RSL]

5 リミッターカット追加オプション

【対応車種】・86前期(ZN6)・BRZ前期(ZC6)

●各リミッターカット+電動ファンコントロール ¥41,800 [品番 RZN6-R5RF]

電動ファンのスイッチポイントをコントロールし水温上昇による熱ダレを防止します。ECU を弊社に送っていただけての濃縮も可能です。

6 ECUTEK スポーツコンピューター

【対応車種】・GR86(ZN8)・BRZ(ZD8)

●¥188,000 [品番 RZN8-EC5]

全車でパワーとレスポンス向上が得られます。特に高回転域でのトルクと伸びが格段に変わります。施工時は弊社に車両をお持ち込みいただきます。





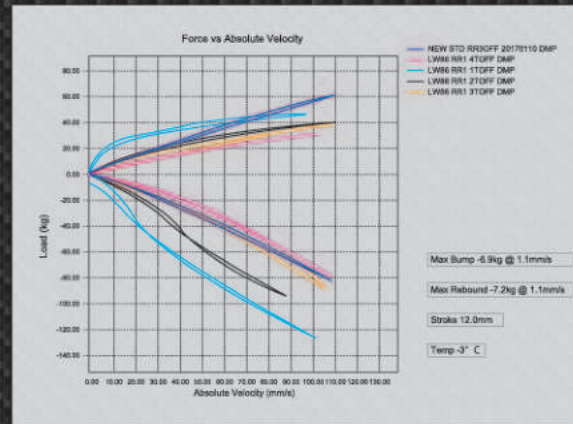
86 & BRZ Suspension systems



86 & BRZ Chassis

REVOLUTION Suspension Systems

高性能ダンパーテストにより、細部にわたり減衰力セッティングを行っております。スプリングレートは幾多のサーキット走行テストの実績を基に、妥協を許さずことなく造り上げた至極のサスペンションキットです。



✓車高調オーバーホール 税込価格 ¥88,000~

D2 サスペンションシステム 7 つの特徴

1. 36 段減衰力調整機能

D2 サスペンションには 36 段の減衰力調整機能があります。ストローク段階からサーキットステージまで幅広く細やかなセッティングが可能です。

2. アルミ鍛造製アッパーマウント

サスペンションに使用されるアッパーマウントは強度の高い鍛造アルミ製。マウントはピロロールを使用しています。

3. フルタップ／全長調整式

ストローク幅は変化せず、ショックケース長さを変え車高調整を行う全長調整式を採用。ストローク不足からの減衰を防止、安定した走りを可能にします。防錆処理済み。

4. モノチューブ／単筒式

ショックの減衰力の安定と耐久性、快速性、運動性の向上を図り、使用オイルにこだわり、ピストンを大きく、ケースを大きく設計。多様な変化に対応できるのも高い技術と制度を確めた事実式だからこそです。

5. 軽量アルミマウントボディ

マウントブラケットには強度で強度のあるアルミ素材を使用。バネ下重量の軽減を計り、運動性に優れ、乗り心地やハンドリングに効果を発揮します。ブラックアルミマウントや特殊塗装により、耐腐食性を向上させサビを防止します。

6. 高張力スプリング（直巻きは ID62）

耐久性に優れた SAE9254 材を採用。ストリート用はピストンロッドを保護するダストブーツ付き。

7. アルミ鍛造スプリングシート & ロックシート

強度はもちろん耐久性にも優れたシートです。



1 D2 サスペンションキット [ハイライトサーキット]

【対応車種】・86 前期後期 (Z/N6) ・BRZ 前期後期 (Z/C6) ・GR86 (Z/N8) ・BRZ (Z/D8)

- ¥382,800 [品番 RZNB-D2SK-HRC]
 - GR86 用バージョン 2 / ¥382,800 [品番 RZNB-D2SK-HRC]
- オリジナルスペックのダンパーキットです。正立式をベースにハイグリップタイヤでのサーキット走行をターゲットに仕上げています。タイムアップを追求する方に最適です。・ダンパーはフロント、リア共に 36 段階調整。スプリングはフロント 12kg、リア 16kg。
● H.A. スプリングバージョン / ¥448,800 [品番 RZNB-D2SK-HRC-H] (ネーローフロント 12kg〜、リア 16kg〜)



2 D2 サスペンションキット [ストリート]

【対応車種】・86 前期後期 (Z/N6) ・BRZ 前期後期 (Z/C6) ・GR86 (Z/N8) ・BRZ (Z/D8)

- ¥239,800 [品番 RZNB-D2SK-ST]
 - GR86 用バージョン 2 / ¥239,800 [品番 RZNB-D2SK-ST]
- オリジナルスペックのダンパーキットです。正立式をベースに街乗りからワインディング走行を前提に数々の追加加工を行ったストリートスペックです。・ダンパーはフロント・リア共に 36 段階調整。スプリングはフロント 8kg、リア 7.5kg。
● スプリング (SWIFT 製) に変更可能。フロント 8kg〜、リア 8kg〜変更時価格 ¥99,000 [品番 RZNB-D2SK-ST-S]



1 セミリジッドセンターリンクカラー

【対応車種】・86 前期後期 (Z/N6) ・BRZ 前期後期 (Z/C6) ・GR86 (Z/N8) ・BRZ (Z/D8)

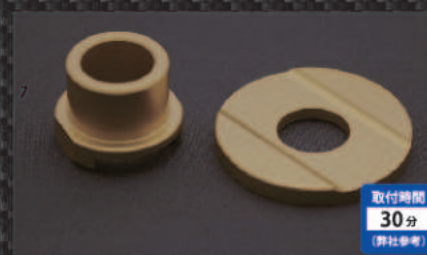
- ¥38,500 [品番 RZNB-SRC]
 - GR86 用バージョン 2 / ¥38,500 [品番 RZNB-SRC]
- ゴムマウントにされているリアサスペンションメンバーをセミリジッド化し、アライメント変化を抑えます。サスペンションメンバーが動くサスペンションやブレーキなど足回りのほとんどに影響し、各バネの性能が発揮されず不安定な挙動となります。不快なノイズや振動も少なく、無駄な動きを最小限にとどめ走行安定性が向上します。純正サスペンションにもお馴染みです。(計 8 点での部品構成です)



4 シフトレバーガイドアームブッシュ

【対応車種】・86 前期後期 (Z/N6) ・BRZ 前期後期 (Z/C6) ・GR86 (Z/N8) ・BRZ (Z/D8)

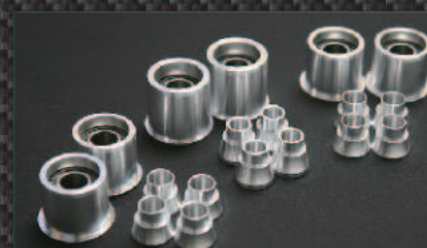
- ¥8,800 [品番 RZNB-GAB]
 - GR86 用バージョン 2 / ¥8,800 [品番 RZNB-GAB]
- 車体とミッションはガイドアームを介し接続され、それぞれの支点はゴムブッシュでフローティングマウントされていますが、本品はミッション側のゴムブッシュを変更しリジッド化します。シフトレバーの動きが滑らかなミッションのプレを最小限にとどめ、ギアの入りをより確実なものにします。



7 セミリジッドミッションマウントカラー

【対応車種】・86 前期後期 (Z/N6) ・BRZ 前期後期 (Z/C6) ・GR86 (Z/N8) ・BRZ (Z/D8)

- ¥6,500 [品番 RZNB-MMC]
 - GR86 用バージョン 2 / ¥6,500 [品番 RZNB-MMC]
- ミッションマウントに取り付ける強化マウントカラーです。加速減速のブレが減り、シフトミスが少なくなります。セミリジッドですので軸受けや軸も少ない構造です。シフトチェンジを行う際に、ミッションのプレを最小限にとどめ、ギアの入りを良くします。



9 リアピロブッシュキット

【対応車種】・86 前期後期 (Z/N6) ・BRZ 前期後期 (Z/C6) ・GR86 (Z/N8) ・BRZ (Z/D8)

- リアローコンアーム / ¥49,500 [品番 RZNB-RTCP]
 - リアローリングアーム / ¥49,500 [品番 RZNB-RTAP]
 - リアアッパースタビ / ¥49,500 [品番 RZNB-RUP]
 - GR86 用バージョン 2 リアローコンアーム / ¥49,500 [品番 RZNB-RTCP]
 - GR86 用バージョン 2 リアローリングアーム / ¥49,500 [品番 RZNB-RTAP]
 - GR86 用バージョン 2 リアアッパースタビ / ¥49,500 [品番 RZNB-RUP]
- ジャダーやアライメント変化を抑制し、車体の動きがリニアに反応します。



2 フロントアジャスタブルスタビリンク

【対応車種】・86 前期後期 (Z/N6) ・BRZ 前期後期 (Z/C6) ・GR86 (Z/N8) ・BRZ (Z/D8)

- ¥30,800 [品番 RZNB-FSS-S RZNB-FSS-M RZNB-FSS-L]
 - GR86 用バージョン 2 / ¥30,800 [品番 RZNB-FSS-S RZNB-FSS-M RZNB-FSS-L]
- 車高調整をしながらスタビが本来の機能を発揮しなくなる為、サスアームとスタビを連結するリンクを最短に補正リニアに作動させます。コーナリングが安定し姿勢変化が抑えられやすくなります。乗り心地も良くなります。
【各規格】 補正 / 245mm
・ショート / 215~245mm ・ミドル / 235~265mm ・ロング / 260~290mm



5 フロントハブリジッドボルト

【対応車種】・86 前期後期 (Z/N6) ・BRZ 前期後期 (Z/C6) ・GR86 (Z/N8) ・BRZ (Z/D8)

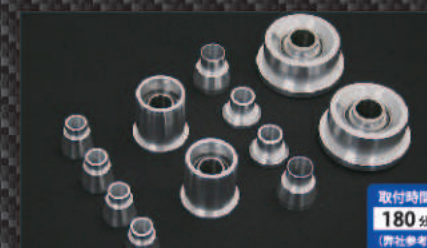
- ¥23,100 [品番 RZNB-FHRB]
 - GR86 用バージョン 2 / ¥23,100 [品番 RZNB-FHRB]
 - BRZ 用 (Z/D8) / ¥23,100 [品番 RZNB-FHRB]
- フロントのハブとアッパースタビを取り付けるボルトです。純正の取り付けボルトは細く、ハブとアッパースタビのクリアランスが無駄に広がっています。効果としてブレーキやコーナリング時の安定性がアップします。このボルトはクリアランスを適正にし、同時に剛性を高めます。



8 ステアリングリジッドブッシュ

【対応車種】・86 前期後期 (Z/N6) ・BRZ 前期後期 (Z/C6) ・GR86 (Z/N8) ・BRZ (Z/D8)

- ¥13,200 [品番 RZNB-SRB]
 - GR86 用バージョン 2 / ¥13,200 [品番 RZNB-SRB]
 - ステアリングブッシュブローラー (取付専用工具) ¥3,850 [品番 RZNB-SBP]
- ゴムマウントで固定されているステアリングラックブッシュをリジッド化します。ハンドルの切った瞬間のワンポイント遅れた感覚が解消され、車体のノイズがリニアに伝えます。サーキットからスポーツ走行に適したパーツです。別売で取付専用工具ステアリングブッシュブローラーをご用意しております。



10 フロントロアアームピロブッシュセット

【対応車種】・86 前期後期 (Z/N6) ・BRZ 前期後期 (Z/C6) ・GR86 (Z/N8) ・BRZ (Z/D8)

- ¥77,000 [品番 RZNB-PRLA]
 - GR86 用バージョン 2 / ¥77,000 [品番 RZNB-PRLA]
- ゴムブッシュからピロボールに変更することで、荷重がダイレクトにサスペンションに入力させられ、ハンドリングや接地感が向上します。前側には高剛力タイプのピロボールを採用しています。ピロボールには摩擦角度が予め決められて設計されているので、高剛力タイプは高角度がいても安心なようにできています。



3 リアショートスタビリンク

【対応車種】・86 前期後期 (Z/N6) ・BRZ 前期後期 (Z/C6) ・GR86 (Z/N8) ・BRZ (Z/D8)

- ¥23,100 [品番 RZNB-RSS]
 - GR86 用バージョン 2 / ¥23,100 [品番 RZNB-RSS]
- 車高を低くしたときの補正パーツです。車高調キットを装着し車高を落とすとスタビ本来の機能が発揮されなくなるため、サスアームとスタビを連結するリンクをショート化すること、片方をゴムブッシュからピロボールにする事で、低負荷時にリニアに作動します。コーナリングが安定し、姿勢変化が抑えられやすくなります。乗り心地も良くなります。



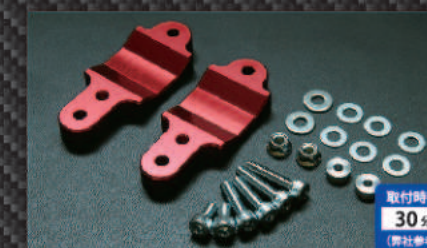
6 リアショートスタビリンク Type8

【対応車種】・BRZ (Z/D8)

- BRZ (Z/D8) 専用 Type8 / ¥30,800 [品番 RZNB-RSS1]
- 車高を低くしたときの補正パーツです。車高調キットを装着し車高を落とすとスタビ本来の機能が発揮されなくなるため、サスアームとスタビを連結するリンクをショート化すること、片方をゴムブッシュからピロボールにする事で、低負荷時にリニアに作動します。コーナリングが安定し、姿勢変化が抑えられやすくなります。乗り心地も良くなります。Type8 は BRZ (Z/D8) 専用です。



ショートスタビリンクによりスタビの位置補正を行い、さらにリアスタビポジションアダプターによりスタビライザーがベストな位置になります。



11 リアスタビポジションアジャスター

【対応車種】・86 前期後期 (Z/N6) ・BRZ 前期後期 (Z/C6) ・GR86 (Z/N8) ・BRZ (Z/D8)

- ¥30,800 [品番 RZNB-RSPA]
 - GR86 用バージョン 2 / ¥30,800 [品番 RZNB-RSPA]
- リアスタビライザーの取り付け位置を純正位置より 20mm 上側にスライドさせ、スタビライザーが設置状態でより水平になることで、制動時が格段に向上します。リアショートスタビリンクと組み合わせることで最適になります。

表示価格には 10% の消費税が含まれています

表示価格には 10% の消費税が含まれています



86 & BRZ Chassis / Engine

**1 ヒロボールタイロッドエンド**
【対応車種】・86 前期後期 (ZN6) ・BRZ 前期後期 (ZC6) ・GR86 (ZN8) ・BRZ (ZD8)

● ¥49,500 【品番 RZN6-TE】
● GR86 用バージョン2 / ¥49,500 【品番 RZN8-TE】
車高を 30mm 前後ダウンした車両を基準にブレーキ時のバンプ角補正値とコーナリング時のアックマニャングル角の補正値を抽出し、両立する形で製作しています。タイロッドエンドは車高調整時に向上させるからその分下げれば良いという単純なものでもありません。各アームの角度も車高を低くした分変わってしまうためです。従って車高ダウン量とブレーキのノーズダイブ量を計測し、ベストな値を導きました。

**4 フロントメンバーセンターリングボルト**
【対応車種】・86 前期後期 (ZN6) ・BRZ 前期後期 (ZC6) ・GR86 (ZN8) ・BRZ (ZD8)

● ¥21,100 【品番 RZN6-FMCB】
● GR86 用バージョン2 / ¥21,100 【品番 RZN8-FMCB】
車体とサスペンションメンバーのセンターを矯正するボルトセットです。フロントサスペンションメンバーはサーキット走行の有利に際し、4 輪トータルアライメントのズレが生じ、右コーナーと左コーナーのフィーリングが異なることがあります。本製品はサスペンションメンバーを取り外さなくても取り付けができ、フロントメンバーのズレを矯正し、4 輪トータルアライメントを適正化します。

**7 ライトウェイトプーリーセット**
【対応車種】・GR86 (ZN8) ・BRZ (ZD8)

● ¥72,600 【品番 RZN8-LPST】
吹上げり車種の GR86 & BRZ 専用のプーリーセットです。軽量化を兼ねると高レスポンスと引き換えにトルクが弱くなり乗りにくくなってしまいうデメリットも生じます。弊社ではストリートを前提としたチューニング車種がサーキットも走るというテーマを基に、最適な重量設定を様々なテスト結果を通して導き出しました。キット内容は、ウォーター、テンション X2、オルタネーターの構成です。重量は 885g です。取付には ZN6/ZC6 用 V ボルト (トヨタ品番 5U001-02020) が必要です。ZN8/ZC8 用は使用不可。

**10 ライトウェイトテンションプーリー**
【対応車種】・86 前期後期 (ZN6) ・BRZ 前期後期 (ZC6)

● ¥30,800 【品番 RZN6-LPT】
エンジンの吹上げりスピードに特化したオルタネーターテンションプーリーです。ストリートを前提としたチューニング車種がサーキットも走るというテーマをもとに重量設定し、様々なテストを数々こなす弊社ならではのウェイト設定です。

**2 調整式リアヒロアーム**
【対応車種】・86 前期後期 (ZN6) ・BRZ 前期後期 (ZC6)

● ¥60,500 (下取り有り) 【品番 RZN6-RPL】
● GR86 用バージョン2 / 開発中
ゴムプッシュからヒロボールに変更したリアアームセットです。ゴムからヒロへの変更により、無駄な動きが無くなりコントロール性が向上します。全長調整式ですのでキャンバー調整が可能です。別途 11,000 円で公道車検の機動手続きを代行いたします。下取り無しの場合 ¥77,000

**5 カーボンフロベラシャフト (MT 車のみ、受注生産)**
【対応車種】・86 前期後期 (ZN6) ・BRZ 前期後期 (ZC6)

● ¥440,000 【品番 RZN6-CP5】
1 ピースのカーボンフロベラシャフトです。純正が約 12kg に対し本製品は 5.5kg と半分以下の軽量化となります。※基本的には競技用パーツとなります。

**8 ライトウェイトプーリーセット**
【対応車種】・86 前期後期 (ZN6) ・BRZ 前期後期 (ZC6)

● ¥88,000 【品番 RZN6-LPST】
エンジンの吹上げりスピードに特化したプーリーセットです。ストリートを前提としたチューニング車種がサーキットも走るというテーマをもとに重量設定し、様々なテストを数々こなす弊社ならではのウェイト設定です。キット内容は、クランクプーリー、ウォータープーリー、テンションプーリー X2、オルタネータープーリーの構成です。

**11 ライトウェイトクランクプーリー**
【対応車種】・86 前期後期 (ZN6) ・BRZ 前期後期 (ZC6)

● ¥26,400 【品番 RZN6-LPC】
エンジンの吹上げりスピードに特化したクランクプーリーです。ストリートを前提としたチューニング車種がサーキットも走るというテーマをもとに重量設定し、様々なテストを数々こなす弊社ならではのウェイト設定です。

**3 強化フロントサスメンバー**
【対応車種】・86 前期後期 (ZN6) ・BRZ 前期後期 (ZC6) ・GR86 (ZN8) ・BRZ (ZD8)

● ¥143,000 (下取り有り) 【品番 RZN6-FISM】
● GR86 用バージョン2 / ¥143,000 【品番 RZN8-FISM】
強化フロントサスペンションメンバーです。純正ベースに 10 点のガゼット追加とブレードの溶接増しを行っています。サスペンションメンバーがシャシーの補強パーツとして機能し、剛性的に剛性が高まります。サスアームの保持部も補強していますのでサスペンション自体、特にターニン時のハンドルと車体の応答性が良くなります。※下取りがない場合は ¥133,000 円となります。

**6 強化ドライブシャフト**
【対応車種】・86 前期後期 (ZN6) ・BRZ 前期後期 (ZC6)

● ¥440,000 【品番 RZN6-DS】
サーキットを走行するドライバー、CV やシャフトの破損に悩まします。このドライブシャフトは、デフ、ハブ側の CV を強化、W 側を強化、さらにはシャフトの強化を行っております。サーキット走行にはオススメです。
※記載必要となります。レポート制作も可能です。お問い合わせ下さい。

**9 ライトウェイトオルタネータープーリー**
【対応車種】・86 前期後期 (ZN6) ・BRZ 前期後期 (ZC6)

● ¥10,450 【品番 RZN6-LPAT】
エンジンの吹上げりスピードに特化したオルタネータープーリーです。ストリートを前提としたチューニング車種がサーキットも走るというテーマをもとに重量設定し、様々なテストを数々こなす弊社ならではのウェイト設定です。

**12 ライトウェイトウォーターポンププーリー**
【対応車種】・86 前期後期 (ZN6) ・BRZ 前期後期 (ZC6)

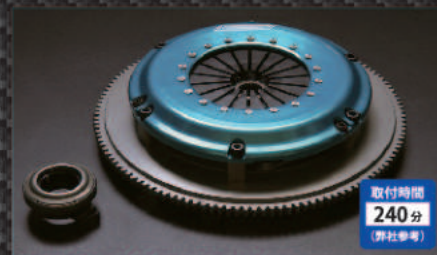
● ¥26,400 【品番 RZN6-LPW】
エンジンの吹上げりスピードに特化したウォータープーリーです。ストリートを前提としたチューニング車種がサーキットも走るというテーマをもとに重量設定し、様々なテストを数々こなす弊社ならではのウェイト設定です。



86 & BRZ Drive Train

**1 ファイナルギアセット 5.1**
【対応車種】・86 前期後期 (ZN6) ・BRZ 前期後期 (ZC6) ・GR86 (ZN8) ・BRZ (ZD8)

● ¥121,000 【品番 RZN6-F51】
● GR86 用バージョン2 / ¥121,000 【品番 RZN8-F51】
ハイポイドギアのモジュール上、ピニオンの歯数が少ないため (ローギアードなほど)、アクセル ON/OFF 時のギアノイズが出やすいです (デフマウント、リアメンバー等が強化されていると音が室内に響きやすくなります)。特に駆動リメインの方にはギアノイズ低減、油温上昇防止のためにも「ソリッドディスタンスピースレボスベック」の同時装着と、純正ドライブピニオンベアリングの新品への交換を推奨します。

**4 ライトウェイトクラッチ 250Light**
【対応車種】・86 前期後期 (ZN6) ・BRZ 前期後期 (ZC6) ・GR86 (ZN8) ・BRZ (ZD8)

● ダンパー無 ¥148,500 【品番 RZN6-LWC】
● ダンパー付 ¥151,800 【品番 RZN6-LWC-D】
● GR86 用バージョン2 ダンパー無 ¥148,500 【品番 RZN8-LWC】
● GR86 用バージョン2 ダンパー付 ¥151,800 【品番 RZN8-LWC-D】
小径の専用レリーズベアリング & クロモスリプがセットになっています。320 馬力まで対応。取り付け重量も 5.1kg の軽量。ベダル効力が純正とは同等です。(純正 12K、本品 12.8K)

**7 クラッチビッグレリーズ**
【対応車種】・86 前期後期 (ZN6) ・BRZ 前期後期 (ZC6)

● ¥27,500 【品番 RZN6-CBKC】
86/BRZ 専用のクラッチレリーズシンダーです。強化クラッチキットを取り付けた車両向けのパーツで、ベダル効力が 20% ほど増えます。半クラッチの操作性も向上します。純正のレリーズシンダーを加工して使いピストン断を大きくしたクラッチビッグレリーズです。

**10 大容量デフカバー**
【対応車種】・86 前期後期 (ZN6) ・BRZ 前期後期 (ZC6) ・GR86 (ZN8) ・BRZ (ZD8)

● ¥60,500 【品番 RZN6-LDC】
● GR86 用バージョン2 / ¥60,500 【品番 RZN8-LDC】
オイル 0.5 リットル増量。マシニングにて無垢材から削り出しで製作しておりますので、デフ全体の剛性アップが期待されます。また、重量のデフキャリアは耐熱的な樹脂製による LSD の効き方とも変わってきますが本製品はこれらも防止します。

**2 ファイナルギアセット 4.8**
【対応車種】・86 前期後期 (ZN6) ・BRZ 前期後期 (ZC6) ・GR86 (ZN8) ・BRZ (ZD8)

● ¥121,000 【品番 RZN6-F48】
● GR86 用バージョン2 / ¥121,000 【品番 RZN8-F48】
ハイポイドギアのモジュール上、ピニオンの歯数が少ないため (ローギアードなほど)、アクセル ON/OFF 時のギアノイズが出やすいです (デフマウント、リアメンバー等が強化されていると音が室内に響きやすくなります)。特に駆動リメインの方にはギアノイズ低減、油温上昇防止のためにも「ソリッドディスタンスピースレボスベック」の同時装着と、純正ドライブピニオンベアリングの新品への交換を推奨します。

**5 ATS カーボン LSD [レボリューションスベック]**
【対応車種】・86 前期後期 (ZN6) ・BRZ 前期後期 (ZC6) ・GR86 (ZN8) ・BRZ (ZD8)

● ¥250,800 【品番 RZN6-LSD】
● GR86 用バージョン2 / ¥250,800 【品番 RZN8-LSD】
ATS 特製カーボン LSD をベースにオリジナルスベックに調整しました。強い響きとはともないうえにマイルドでノーマルデフや純正 LSD からの乗り換え時にも違和感を与えません。街乗りメインでたまにサーキット走行される方にもオススメです。

**8 クラッチレリーズフローティングキット**
【対応車種】・86 前期後期 (ZN6) ・BRZ 前期後期 (ZC6)

● ¥8,800 【品番 RZN6-CRKC】
サーキット等でスポーツ走行を連続して行うとクラッチが切れない症状や踏み込みの感覚が変わってくる場合があります。このキットはその症状を根絶しにくくするものです。純正のクラッチレリーズシンダーは、エンジンが回す熱をベールハウジングを介して吸収してしましますが、このパーツは耐熱性の特殊樹脂でフローティングマウントして熱を伝えにくくし、安定したクラッチワークが可能となります。

**11 強化デフマウント**
【対応車種】・86 前期後期 (ZN6) ・BRZ 前期後期 (ZC6) ・GR86 (ZN8) ・BRZ (ZD8)

● ¥35,200 / 1 台分 【品番 RZN6-DMC】
● GR86 用バージョン2 / ¥35,200 【品番 RZN8-DMC】
通常デフマウントブラッシュ部を交換することができます。デフ一式での補正となっています。弊社では強化ブラッシュに交換し、デフマウントブラッシュ部での交換を可能にしました。さらにデフマウントを強化することでダイレクトに駆動力が伝わりやすくなります。

**3 ファイナルギアセット 4.5**
【対応車種】・86 前期後期 (ZN6) ・BRZ 前期後期 (ZC6) ・GR86 (ZN8) ・BRZ (ZD8)

● ¥88,000 【品番 RZN6-F45】
● GR86 用バージョン2 / ¥88,000 【品番 RZN8-F45】
ハイポイドギアのモジュール上、ピニオンの歯数が少ないため (ローギアードなほど)、アクセル ON/OFF 時のギアノイズが出やすいです (デフマウント、リアメンバー等が強化されていると音が室内に響きやすくなります)。特に駆動リメインの方にはギアノイズ低減、油温上昇防止のためにも「ソリッドディスタンスピースレボスベック」の同時装着と、純正ドライブピニオンベアリングの新品への交換を推奨します。

**6 ソリッドディスタンスピース レボスベック**
【対応車種】・86 前期後期 (ZN6) ・BRZ 前期後期 (ZC6) ・GR86 (ZN8) ・BRZ (ZD8)

● ¥13,200 【品番 RZN6-SD-R】
LSD を組み付ける際に必要な部品です。耐摩耗、耐食性、耐熱性が純正品よりも断然向上しています。

**9 ステンメッシュクラッチライン**
【対応車種】・86 前期後期 (ZN6) ・BRZ 前期後期 (ZC6) ・GR86 (ZN8) ・BRZ (ZD8)

● ¥9,900 【品番 RZN6-SC】
● GR86 用 / ¥9,900 【品番 RZN8-SC】
機能部分としての確かな性能と「カシメ方式」による部品の結合や、強化に強い素材の選択などによる高い耐久性と安全性を併せ持つ、英国製のステンメッシュクラッチラインです。クラッチペダル操作時の圧迫を和らげ、コントロールをよりダイレクトにします。

**12 セミリジッドデフマウントカラー**
【対応車種】・86 前期後期 (ZN6) ・BRZ 前期後期 (ZC6) ・GR86 (ZN8) ・BRZ (ZD8)

● ¥28,400 【品番 RZN6-SRDMC】
● GR86 用バージョン2 / ¥28,400 【品番 RZN8-SRDMC】
86/BRZ セミリジッドデフマウントカラーです。純正のゴムマウントは可変量が大きくストロークな動きを損なっています。このパーツを装着することによりデフケースの動きを抑制し伝達能力を高めます。また純正マウントを生かしているの不慣れな動きや最も小径にとどめていきます。



86 & BRZ Brake and more



86 & BRZ Chemicals



1 レーシング6ポッドフロントブレーキキット

【適合車種】・86 前期後期 (Z(N6) ・BRZ 前期後期 (Z(C6) ・GR86 (Z(N8) ・BRZ (Z(D8)
●AP5060 / ¥671,000 [品番 RZ(N6-AP5060)]
フロント側ローターは12CG (カーブグループ) 362mm×32mm でスクエア・ボビン、フルフロントディングです。
ローターは純正品 355mm×28mm に対しサイズアップ。キャリパーブラケットは前後共に7075材で高剛性のあるゴールドアルミ仕上げです。大規模な制動性能向上、高気圧を減した超軽量コンパクトデザイン。さらなる制動力冷却効果は抜群に向上します。



2 レーシング4ポッドリアブレーキキット

【適合車種】・86 前期後期 (Z(N6) ・BRZ 前期後期 (Z(C6) ・GR86 (Z(N8) ・BRZ (Z(D8)
●CP5040 / ¥666,600 [品番 RZ(N6-AP5040)]
リア側ローターは8CG (カーブグループ) 330mm×28mm でスクエア・ボビン、フルフロートディングでベキキングドラムもベベルハットと一体設計となっております。フロント同様キャリパーブラケットは前後共に7075材で高剛性のあるゴールドアルミ仕上げです。大規模な制動性能向上、高気圧を減した超軽量コンパクトデザイン。さらなる制動力冷却効果は抜群に向上します。



3 ステンメッシュブレーキライン

【適合車種】・86 前期後期 (Z(N6) ・BRZ 前期後期 (Z(C6)
●1台分 / ¥33,000 [品番 RZ(N6-SB)]
機能部分としての確かな性能と「分岐方式」による部品の結合や、劣化に強い素材の選択などによる高い耐久性と安全性を併せ持つ、英国製のステンメッシュブレーキラインです。ブレーキ時の圧迫を吸収、コントロールをよりダイレクトにします。フロント・リア用各2本のセットになります。ご注文時にグレードをお知らせ下さい。



4 ホイールリロックキット

【適合車種】・86 前期後期 (Z(N6) ・BRZ 前期後期 (Z(C6) ・GR86 (Z(N8) ・BRZ (Z(D8)
●¥61,600 [品番 RZ(N6-WORK)]
実際にスパー・耐久で使われているパーツです。真鍮製のホイール交換が可能となり、レースやドリフト競技など1秒を争う状況で有効なシステムです。基本的に親元の対応ホイールは8A15専用シリーズとなります。
【構成内容】
・専用クロモリスタッドボルト×20
・ホイールカラー×20



5 クロモリナット

【適合車種】・86 前期後期 (Z(N6) ・BRZ 前期後期 (Z(C6) ・GR86 (Z(N8) ・BRZ (Z(D8)
●¥13,200 [品番 REVO-RN48]
12×1.25 48mm 真鍮ナット 20ピース
クロモリ製 (SCM45) 強度、耐熱性の向上が図られます。



6 チタンナット&ロックナット

【適合車種】・86 前期後期 (Z(N6) ・BRZ 前期後期 (Z(C6) ・GR86 (Z(N8) ・BRZ (Z(D8)
●チタンナット / ¥39,600 [品番 REVO-TN48]
●チタンロックナット / ¥13,200 [品番 RZ(N6-TLN)]
ナット 12×1.25 48mm 真鍮ナット 20ピース
ロックナット 12×1.25 48mm 真鍮ナット 4ピース
チタン製 (64%チタン合金) 耐久性、耐腐食性、専用ロックスアダプターセットです。



7 ピックバルブセット

【適合車種】・86 前期 (Z(N6) ・BRZ 前期 (Z(C6)
●¥52,800 [品番 RZ(N6-IVS)]
インテークが25mm、エキゾーストが2mm 拡大したバルブを製作しました。今後増えると思われるエンジンチューニングに対し、大幅なパワーアップが見込めます。インテークエキゾースト共に新機構を採用、表面処理はタフライド加工を施し、耐摩り、耐摩耗性を向上させています。また、曲がりに対しても優れています。



8 強化バルブスプリングセット

【適合車種】・86 前期後期 (Z(N6) ・BRZ 前期後期 (Z(C6)
●¥70,400 [品番 RZ(N6-VSO)]
ハイカムを組み込むとエンジンの高回転化によるバルブ速度の増加により、ノーマルバルブスプリングではジャンピングを起こしてしまう場合があります。また、固有振動数が低いため高回転域においてサーキングを起こしてしまう場合があります。その点を考慮し、ハイカムにも対応した強化バルブスプリングを製作しました。ノーマルリテーナを使用し、最適なセット重量が得られます。



9 N1 メタルヘッドガスケット

【適合車種】・86 前期後期 (Z(N6) ・BRZ 前期後期 (Z(C6)
●¥41,800 [品番 RZ(N6-N1MG058)(0731)]
量産のガスケットはシリンダーボア径 86mm に対し 85.4mm とかなり大きく、ハイコンプレッションでは圧縮が下がりが速くありません。本製品は燃焼室形状に合わせ設計することでガスケット厚などのトラブル防止に大きく貢献します。ガスケットの厚さは純正と同じ 0.58mm と過給機用面密補用 0.73mm の2種類です。JAF のN1 レギュレーションではヘッドガスケットは選択自由ですので最適です。



10 クロスミッションセット

【適合車種】・86 前期後期 (Z(N6) ・BRZ 前期後期 (Z(C6)
●¥309,000 [品番 RZ(N6-CMS)]
マニョアルミッション用のクロスギアセットです。スポーツ走行ではエンジンのパワーバンドをキープした走りとなります。
・純正ギア比 3.625/2.188/1.540/1.213
・クロスギア比 2.906/1.588/1.540/1.213



11 6速クロスギア

【適合車種】・86 前期後期 (Z(N6) ・BRZ 前期後期 (Z(C6) ・GR86 (Z(N8) ・BRZ (Z(D8)
●¥132,000 [品番 RZ(N6-OC)]
●8速用/バージョン2 / ¥132,000 [品番コード RZ(N6-OC)]
6速ギアのギア比は純正が 0.767 に対し、6速クロスは 0.861 のクロスレシオになります。5.125 や 4.875 のローギアードファイナル歯がハイスピードサーキットで6速ギアが有効に使えるようになります。



12 シフトフォークシャフトブッシュ

【適合車種】・86 前期後期 (Z(N6) ・BRZ 前期後期 (Z(C6)
●¥55,000 [品番 REVO-OC]
シフトフォークシャフトブッシュを潤滑性のある素材に変え、クリアランスを調整して製作しました。純正のブッシュはクリアランスが広く、磨き目のあるものですが、この製品は特殊合金から削り出して製作しておりクリアランスも適正にしています。この部品の摩耗を減らすことでシフトロッドとシフトフォークを合わせた各パーツが正確に動くようになり、シフトチェンジのしやすさや耐久性が格段に向上します。



SPECIAL BLEND OIL for BOXER ENGINE

①独自の特殊技術による新オイルベースにより、エンジンにとって最適な環境を得ることができます。
・オイル分子の細分化
・オイル分子の均一化
・オイル分子の結合力強化

②ベアリング効果によりフリクションが少なくなり以下のような効果を得られます。
・温度上昇を抑える (油温の安定)
・高回転での伸びが良くなる
・エンジン音を抑える

③金属部の隙間を密閉する効果により、吹き抜けを抑制し以下のような効果が得られます。
・パワー&トルクアップ
・ブローバイガスが減少
・オイルの劣化防止

Revolution × Moty's

5.0 LITER FULLY SYNTHETIC OIL API SM/CF GRADE



1 スペシャルバフォーマー エンジンオイル 5W30

【適合車種】・86 前期後期 (Z(N6) ・BRZ 前期後期 (Z(C6) ・GR86 (Z(N8) ・BRZ (Z(D8)
●¥14,850 / 5L [品番 RZ(N6-SP30)]
Revolution×Moty's により共同開発した化学合成油スペシャルバフォーマーエンジンオイルです。エンジン出力とレスポンスの向上、高回転における粘性低下の低減をコンセプトに開発しました。ストリートからサーキットまで幅広く使えます。

5.0 LITER FULLY SYNTHETIC OIL NANO PERFORMA API SM/CF



2 ナノバフォーマーエンジンオイル 2.5W35

【適合車種】・86 前期後期 (Z(N6) ・BRZ 前期後期 (Z(C6) ・GR86 (Z(N8) ・BRZ (Z(D8)
●¥14,300 / 5L [品番 RZ(N6-NP35)]
86/BRZ 専用オイル。水車対応・NA・高回転という側面においてレイアウトに対しレーシングスピードに耐えられることをテーマに開発しました。86/BRZ はサーキット等で一定のレベルを超えるとエンジンに急激な負荷がかかりますが、本製品はスパー・耐久を仕込む各種レースでもその性能は実証済みです。また1回のオイル交換に必要な5L となっておりストリートからサーキットまで幅広くお使い頂けます。



3 ギアオイル 75W85 2.2L GL5

【適合車種】・86 前期後期 (Z(N6) ・BRZ 前期後期 (Z(C6) ・GR86 (Z(N8) ・BRZ (Z(D8)
●¥14,520 / 2.2L [品番 RZ(N6-SP-G)]
REVOLUTION×MOTY'S での共同開発、TL70型ミッションに最適することを目的として開発されたミッションオイルです。トランスミッションの保護はもちろんのこと、シフトフィードバックの向上にもつながります。ストリートからサーキットまで幅広く対応。



4 デフォイル 85W140 1.2L GL5

【適合車種】・86 前期後期 (Z(N6) ・BRZ 前期後期 (Z(C6) ・GR86 (Z(N8) ・BRZ (Z(D8)
●¥8,530 / 1.2L [品番 RZ(N6-SP-D)]
REVOLUTION×MOTY'S での共同開発、鉱物油ベースと機能油添加剤の最適、高濃度負荷という設定条件に依りISOの保護とパフォーマンスの継続を目的に開発されました。ストリートからサーキットまで幅広く対応。



5 オイルエレメント

●¥1,980 [品番 RZ(N6-OFM)]
レボリューションオリジナルオイルフィルター (ネオジウム磁石付き)。付属のネオジウム磁石がオイルフィルターのろ紙だけでは取りきれない微粉を除去し、オイル本来の潤滑性能を引き出しオイルライフが長くなります。



6 ガソリン燃料添加剤「オクタンチャージャー」

【適合車種】・86 前期後期 (Z(N6) ・BRZ 前期後期 (Z(C6) ・GR86 (Z(N8) ・BRZ (Z(D8)
●¥4,400 [品番 REVO-OC]
ガソリンのオクタン値向上剤です。高オクタン値が要求される条件下におけるガソリンのオクタン値向上を目的に開発された製品です。ガソリン40Lに対し1本で (0.0004) オクタン値を上げます。チューニングエンジンなどにおいて圧縮比を高めたり点火時期を変更した場合はもとより、ノーマル車においても燃焼効率などで燃焼室内の温度上昇が原因で起きるノッキング防止に有効です。



7 ミッション保護用添加剤 with 「リキテック M」

【適合車種】・86 前期後期 (Z(N6) ・BRZ 前期後期 (Z(C6) ・GR86 (Z(N8) ・BRZ (Z(D8)
●¥4,400 [品番 RZ(N6-LMA)]
リキテック社との共同開発により、通常のレースの世界から生まれたフッ素樹脂系のミッション油添加剤です。摩擦抵抗が軽減することでベアリングやシャフト、ギアの摩擦熱が軽減します。また、ミッションケース内を潤滑することで振動や騒音が減少するだけでなくシフトフィードバックが向上しベアリングの低減効果も期待できます。軸や軸受け部などの摩擦による焼き付きや、歪み、さし目発生防止に威力を発揮します。



8 ナノフューエル+

●¥2,750 [品番 RZ(N6-NF+)]
NANO-FUEL+ は FA20 エンジン専用開発された潤滑油です。ベースオイルには潤滑油にスクラップにならない粘度の高いミネラル成分のオイルを使用し、結果として潤滑油の潤滑油を助け、ナノ分子レベルの潤滑油を配合することでベアリング効果と燃焼効率をより高めます。コンプレッション向上によるパワーアップ、燃焼効率向上による排ガスクリーン化を期待します。

表示価格には 10% の消費税が含まれています

表示価格には 10% の消費税が含まれています



86 & BRZ Engine parts

サーキット走行に限らず油温管理にはオイルクーラーが必需品。

REVOLUTION V-mount oil cooler kit

1 Vマウントオイルクーラーキット

【対応車種】・86前期後期(ZN6)・BRZ前期後期(ZC6)・GR86(ZN8)・BRZ(ZD8)

●¥154,000【品番 RZN8-VOC】

●GR86 用バージョン2/¥154,000【品番 RZN8-VOC2】

アンダーパネルがセットになったVマウントオイルクーラーキットです。V字型に配置することでコアを通過した熱油がフロア面に排出され、熱によるラジエターへの影響に配慮しています。取付けはオイルクーラーが装着されたアンダーパネルを交換しサウンドイッチロックと配管を取付けるのみで簡単です。(意匠登録済) サーマスタット内蔵で冬場のオーバーヒートを防ぎます。※エレクトロニクス系オイルエレメントもしくはTACHi品番V9111-Q107 M20x1.5を使用。



取付時間
90分
(弊社参考)



2 クールズコントローラー

【対応車種】・86前期(ZN6)・BRZ前期(ZC6)

●¥49,500【品番 RZN8-CC】

兼ねてよりお客様からご要望の多かったクールズコントローラーキットを商品化しました。トヨタ純正部品と同等の性能を保証いたします。40~110km/hまでコントロール可能です。本キットにはMT用とAT用があり、それぞれが専用設計となっております。



86 & BRZ Interior parts



1 カーボンステアリングホイール

【対応車種】・86前期(ZN6)・BRZ前期(ZC6)・GR86(ZN8)・BRZ(ZD8)

●¥63,800【品番 RZN8-CSW】

●GR86 用バージョン2/¥63,800【品番 RZN8-CSW2】

86/BRZ 後期専用ステアリングです。純正ステアリングの水平外径 362mm に対し本製品は 351mm に小径化。純正エアバックと純正スイッチ対応です。ガングリップでDシェイプにてドライビングしやすくなり、競速競技フレームにリアルカーボンと高強度合金を採用して高剛性を演出します。



2 スポーツステアリングホイール

【対応車種】・86前期(ZN6)・BRZ前期(ZC6)・GR86(ZN8)・BRZ(ZD8)

●¥70,400【品番 RZN8-SSW】

●GR86 用バージョン2/¥70,400【品番 RZN8-SSW2】

ATC とのコラボレーションにより誕生したエアバックステアリングホイールです。表皮はスエードを使用した限定生産品です。86/BRZ 専用設計で、フレームにはマグネシウムを使用し、軽量化にも拘っています。MT/AT 共に使用可能です。AT 車のパドルレバーは若干広がりやすくなります。※エアバック本体は純正をそのまま使用して頂いています。



3 クイックシフトノブ

【対応車種】・86前期後期(ZN6)・BRZ前期後期(ZC6)・GR86(ZN8)・BRZ(ZD8)

●¥6,600【品番 RZN8-QSK】

●GR86 用バージョン2/¥6,600【品番 RZN8-QSK2】

86/BRZ 専用のシフトノブです。重なる位置が低くなるよう設計し、小径・よいシフトワークが可能となります。86/BRZ 専用設計したのでリバースギアへの操作もスムーズに行えます。シフトボタン・デカールも付属しています。



3 HP ラジエターキャップ

【対応車種】・86前期後期(ZN6)・BRZ前期後期(ZC6)・GR86(ZN8)・BRZ(ZD8)

●¥3,080【品番 RZN8-HPRC】

●GR86 用バージョン2/¥3,080【品番 RZN8-HPRC2】

開弁圧を高め、過熱なスポーツ走行時にもラジエター内の圧力を適正に保ち、冷却水の沸点を上昇させることで冷却効果を高め、エンジン内のオーバーヒートを防止します。開弁圧 127kPa(1.3kg/cm²)



4 ローテンプファインサーモスタッド

【対応車種】・86前期後期(ZN6)・BRZ前期後期(ZC6)・GR86(ZN8)・BRZ(ZD8)

●¥6,600【品番 RZN6-LFT】

●GR86 用バージョン2/¥6,600【品番 RZN8-LFT】

純正の作動温度より 6 度引き下げます。86/BRZ は水温を高圧で管理して燃焼効率を高め、ガス規制や燃費に配慮されています。しかし実際にスポーツ走行を行うとすぐに急激な温度上昇が起きます。そこで燃焼効率を落とさない作動温度のサーモスタッドを製作しました。よりエンジンに付加をかけるスポーツ走行が可能となります。



5 サウンドクリエイターキャップ

【対応車種】・86前期後期(ZN6)・BRZ前期後期(ZC6)

●¥7,150【品番 RZN8-SCC】

マニフェルターシステムズ製サウンドクリエイターキャップセルに、室内で聞こえる吸気音を遮断します。レスポンスもアップし、エンジンルームのドレスアップにも貢献します。インテークパイプ側とサウンドクリエイター側の 2 点接続になります。



4 リバースギアトリガー

【対応車種】・86前期(ZN6)・BRZ前期後期(ZC6)

●¥6,600【品番 青 RZN8-RGT-B 緑 RZN8-RGT-G 赤 RZN8-RGT-R】

【品番 黒 RZN8-RGT-B】青 RZN8-RGT-G 赤 RZN8-RGT-R 黒 RZN8-RGT-R

樹脂製からジュラルミンの削り出しに変更。質実な車内にメカニカルな雰囲気演出します。アルミトリガーを施しカラーバリエーションはブルー、オレンジ、レッド、ブラック、ダークブラウン。ポリッシュの全 6 色です。



5 ドライカーボンエアコンディアル

【対応車種】・86前期(ZN6)・BRZ前期後期(ZC6)

●¥15,400【品番 青 RZN8-DAD-B 緑 RZN8-DAD-G 赤 RZN8-DAD-R】

【品番 黒 RZN8-DAD-B】青 RZN8-DAD-G 赤 RZN8-DAD-R 黒 RZN8-DAD-R

ジュラルミンとドライカーボンのエアコンディアルです。質実な車内にメカニカルな雰囲気演出します。アルミトリガーを施しカラーバリエーションはブルー、オレンジ、レッド、ブラック、ダークブラウン。ポリッシュの全 6 色です。



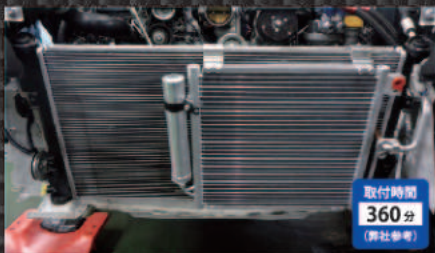
6 ドライカーボンクイックシフトノブ

【対応車種】・86前期後期(ZN6)・BRZ前期後期(ZC6)

●¥15,400【品番 青 RZN8-QSK-B 緑 RZN8-QSK-G 赤 RZN8-QSK-R】

【品番 黒 RZN8-QSK-B】青 RZN8-QSK-G 赤 RZN8-QSK-R 黒 RZN8-QSK-R

86/BRZ マニュアル車専用のシフトノブです。ジュラルミンにカラーアルマイト。センターにはドライカーボンを採用し、レーシーな雰囲気演出します。可能な限り低く設計し、クイックな操作が可能となります。



6 スポーツコンデンサー

【対応車種】・86前期後期(ZN6)・BRZ前期後期(ZC6)

●¥55,000【品番 RZN6-SAC】

面積を小さくしたエアコンコンデンサーです。エアコンの効きを極力落とすにラジエターへの導風に配慮しラジエターの冷却効率を高めます。約 700g の軽量化が可能となります。下取りは不要です。



7 オイルパンバッフルプレート

【対応車種】・86前期後期(ZN6)・BRZ前期後期(ZC6)・GR86(ZN8)・BRZ(ZD8)

●バージョン1 ゴムフラップ無し/¥11,000【品番 RZN6-OBP】

●バージョン4 ゴムフラップ無し【GR86 用】/¥13,200【品番 RZN8-OBP4】

スポーツ走行で横 G がかった状態でのエンジンオイルの揺れ出しや油膜剥離を防止し、油膜を安定させ、オイル吸引が適切になることで起こるトラブルを回避します。取付けはオイルパンに細加工で装着できる完全ボルトオンタイプ。ワークシート走行の必需品です。



8 オイルフィルターキャップ

【対応車種】・86前期後期(ZN6)・BRZ前期後期(ZC6)・GR86(ZN8)・BRZ(ZD8)

●¥13,200【品番 青 RZN6-OFC-B 緑 RZN6-OFC-G 赤 RZN6-OFC-R】

【品番 黒 RZN6-OFC-B】青 RZN6-OFC-G 赤 RZN6-OFC-R 黒 RZN6-OFC-R

●GR86 用バージョン2/¥13,200【品番 青 RZN8-OFC-B 緑 RZN8-OFC-G 赤 RZN8-OFC-R】青 RZN8-OFC-B 緑 RZN8-OFC-G 赤 RZN8-OFC-R 黒 RZN8-OFC-R

質実なエンジンルームにメカニカルな雰囲気演出します。カラーバリエーションはブルー、オレンジ、レッド、ダークブラウン。ポリッシュの全 6 色です。



7 リバースギアトリガー Ver.2

【対応車種】・GR86(ZN8)・BRZ(ZD8)

●¥11,000【品番 黒 RZN8-RGT2-B 赤 RZN8-RGT2-R】

【品番 黒 RZN8-RGT2-B】黒 RZN8-RGT2-R 黒 RZN8-RGT2-R

樹脂製からジュラルミンの削り出しに変更。質実な車内にメカニカルな雰囲気演出します。アルミトリガーを施しカラーバリエーションはレッド、ブラック、ポリッシュの全 3 色。ピンクはイベント限定販売です。



8 カラードエアコンディアル

【対応車種】・86前期後期(ZN6)・BRZ前期後期(ZC6)

●¥13,200【品番 青 RZN8-CAD-B 緑 RZN8-CAD-G 赤 RZN8-CAD-R】

【品番 黒 RZN8-CAD-B】青 RZN8-CAD-G 赤 RZN8-CAD-R 黒 RZN8-CAD-R

86/BRZ マニュアル車専用のエアコンディアルです。質実な車内にメカニカルな雰囲気演出します。アルミトリガーを施しカラーバリエーションはブルー、オレンジ、レッド、ブラック、ダークブラウン。ポリッシュの全 6 色です。

●カラードエアコンディアル Ver.2/¥14,300【品番 RZN8-CAD2】

ポリッシュ、レッド、ブラックの 3 色です。



9 ドライカーボンオートマッチシフトノブ

【対応車種】・86前期後期(ZN6)・BRZ前期後期(ZC6)

●¥15,400【品番 青 RZN8-DACH-B 緑 RZN8-DACH-G 赤 RZN8-DACH-R】

【品番 黒 RZN8-DACH-B】青 RZN8-DACH-G 赤 RZN8-DACH-R 黒 RZN8-DACH-R

86/BRZ オートマッチ車専用のシフトノブです。ジュラルミンにカラーアルマイト。センターにはドライカーボンを採用し、レーシーな雰囲気演出します。純正のシフトブーツも違和感なフィットします。



9 オイルキャッチタンク+オデッセイバッテリー

【対応車種】・86前期(ZN6)・BRZ前期(ZC6)

●¥82,500【品番 RZN6-DCTB】

フィッティングはボルトオンで取付け可能です。バッテリートレイにすっきりと収まるデザインとなっております。オデッセイバッテリーは BRZ に取り付けるにはターミナルアダプター V2.200 が別途必要です。寒冷地仕様から取り付ける場合は別途純正部品(通常使用のロッド)が必要となります。



10 86 専用オイルキャッチタンク

【対応車種】・86前期後期(ZN6)

●¥44,000【品番 RZN6-OCT】

86 のエンジンルーム内にある空きスペースを有効活用できる。純正バッテリーサイズに合わせたオイルキャッチタンクです。フィッティングはボルトオンで取付け可能です。



11 ドライカーボンキャッチタンク

【対応車種】・86前期後期(ZN6)・BRZ前期後期(ZC6)・GR86(ZN8)・BRZ(ZD8)

●86 / ¥121,000【品番 青 RZN6-CCTB-B 緑 RZN6-CCTB-G 赤 RZN6-CCTB-R】

●BRZ / ¥121,000【品番 青 RZN8-CCTB-B 緑 RZN8-CCTB-G 赤 RZN8-CCTB-R】青 RZN8-CCTB-B 緑 RZN8-CCTB-G 赤 RZN8-CCTB-R 黒 RZN8-CCTB-R

ドライカーボンとジュラルミンを組み合わせたキャッチタンクです。タンクは工具を使わずに設置できる構造でタンクにオイルが溜まった場合も排出が簡単に行えます。容量は 2000cc で各種記録レースでもお使いいただけます。86 の純正バッテリーと比較しキャッチタンクを省くことで約 5kg の軽量化が可能です。バッテリーレスキット(純正バッテリー使用不可)もご利用いただけます。



10 ドライカーボンサイドブレーキグリップ

【対応車種】・86前期後期(ZN6)・BRZ前期後期(ZC6)・GR86(ZN8)・BRZ(ZD8)

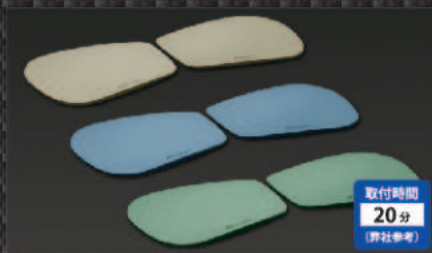
●イエローゴールド/¥12,650【品番 RZN6-WDM-YG】

●ブルー/¥25,300【R800 の曲面で視界角が広がります】【品番 RZN6-WDM-B】

●グリーン/¥26,400【品番 RZN6-WDM-G】

●グリーン(GR86 専用)/¥26,400【品番 RZN6-WDM-G】

ジュラルミン製のサイドブレーキグリップで、センターには質実なドライカーボンを採用しレーシーな雰囲気演出します。



11 ワイドドアミラーレンズ

【対応車種】・86前期後期(ZN6)・BRZ前期後期(ZC6)・GR86(ZN8)・BRZ(ZD8)

●イエローゴールド/¥9,460【品番 RZN6-WRM-YG】

●ブルー/¥25,300【R800 の曲面で視界角が広がります】【品番 RZN6-WRM-B】

●グリーン/¥26,400【品番 RZN6-WRM-G】

●グリーン(GR86 専用)/¥26,400【品番 RZN6-WRM-G】

GR86 用グリーン/¥14,300【品番 RZN8-WRM-G】



12 ワイドルームミラーレンズ

【対応車種】・86前期後期(ZN6)・BRZ前期後期(ZC6)・GR86(ZN8)・BRZ(ZD8)

●イエローゴールド/¥9,460【品番 RZN6-WRM-YG】

●ブルー/¥25,300【R800 の曲面で視界角が広がります】【品番 RZN6-WRM-B】

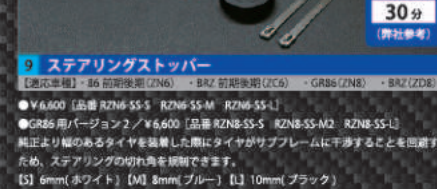
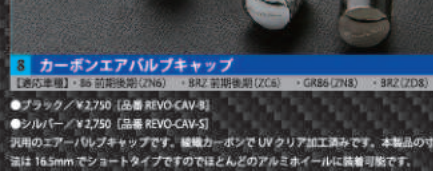
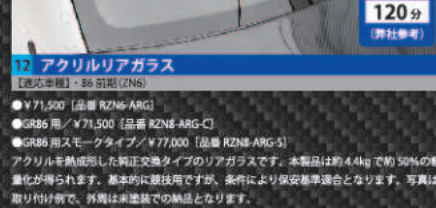
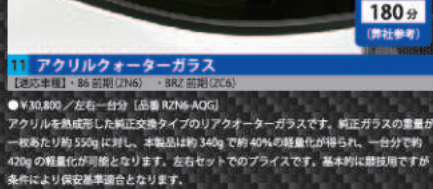
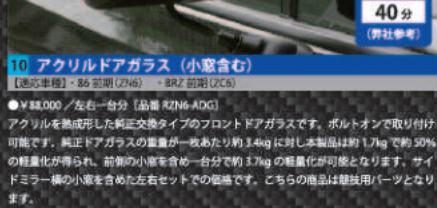
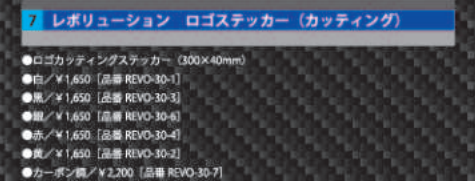
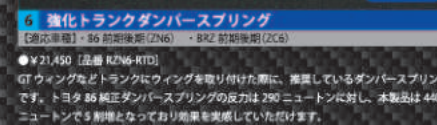
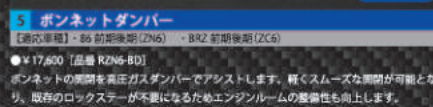
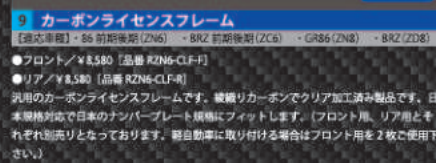
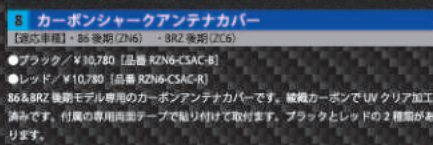
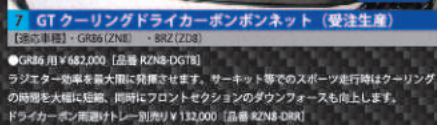
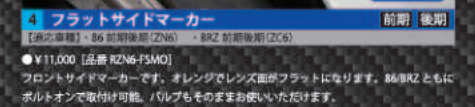
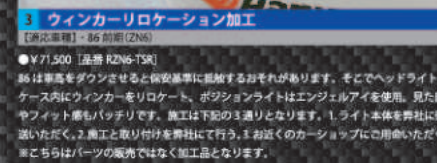
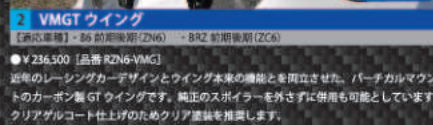
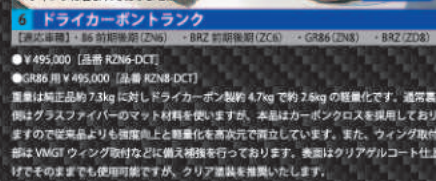
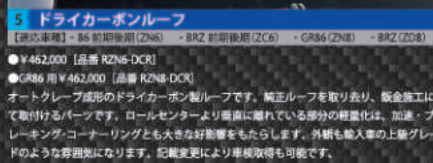
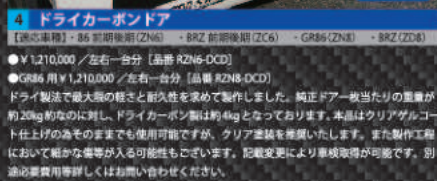
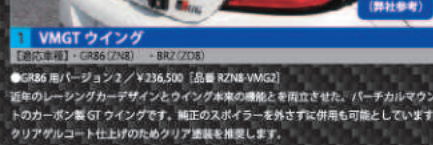
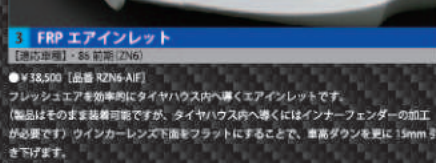
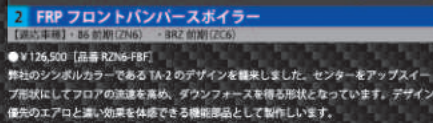
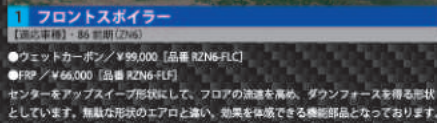
●グリーン/¥26,400【品番 RZN6-WRM-G】

●グリーン(GR86 専用)/¥26,400【品番 RZN6-WRM-G】

GR86 用グリーン/¥14,300【品番 RZN8-WRM-G】

表示価格には 10% の消費税が含まれています

表示価格には 10% の消費税が含まれています





A90 Supra Exterior parts



1 フロントスプリッター SZ SZ-R RZ

●繊維カーボン製/¥143,000 [品番 A90-FS-CFRP]
●FRP 製/¥71,500 [品番 A90-FS-FRP]
フロントスプリッターに求められるデザイン性と、車体を持ち上げようとする力を抑えこむ役割を両立させるため、シンブルでいて鋭角的なデザインに仕上げました。材質にはさらなる軽量化を求め繊維カーボン製 (重量 1.645kg) と定番の FRP 製 (重量 1.925kg) の 2 種類をご用意しました。こちらの製品はクリアゲルコート仕上げのため、このままでの使用も可能ですが、クリア塗装を推奨します。



2 サイドステップ SZ SZ-R RZ

●繊維カーボン製/¥143,000 [品番 A90-SS-CFRP]
●FRP 製/¥71,500 [品番 A90-SS-FRP]
フロントスプリッターから車体側面へと流れる力を含んだ気流を、フロントフェンダーと一体となり車体後方へとスムーズにマネジメントします。材質にはさらなる軽量化を求め繊維カーボン製 (重量 1.200kg) と定番の FRP 製 (重量 1.219kg) の 2 種類をご用意しました。こちらの製品はクリアゲルコート仕上げのため、このままでの使用も可能ですが、クリア塗装を推奨します。



3 フロントフェンダー SZ SZ-R RZ

●繊維カーボン製/¥143,000 [品番 A90-FF-CFRP]
●FRP 製/¥71,500 [品番 A90-FF-FRP]
フロントスプリッターから車体側面へと流れる力を含んだ気流をサイドステップと一体となり車体後方へとスムーズにマネジメントします。材質にはさらなる軽量化を求め繊維カーボン製 (重量 1.345kg) と定番の FRP 製 (重量 1.374kg) の 2 種類をご用意しました。こちらの製品はクリアゲルコート仕上げのため、このままでの使用も可能ですが、クリア塗装を推奨します。



1 リアデフューザー SZ SZ-R RZ

●繊維カーボン製/¥195,800 [品番 A90-RD-CFRP]
●FRP 製/¥96,800 [品番 A90-RD-FRP]
車両の下面に入り込む気流をスムーズに後方へと排出します。ダウンフォースを発生させ走行性能を安定させるだけでなく燃費向上にも寄与します。材質にはさらなる軽量化を求め繊維カーボン製 (重量 3.250kg) と定番の FRP 製 (重量 4.555kg) の 2 種類をご用意しました。こちらの製品はクリアゲルコート仕上げのため、このままでの使用も可能ですが、クリア塗装を推奨します。



2 リアスポイラー SZ SZ-R RZ

●繊維カーボン製/¥96,800 [品番 A90-RS-CFRP]
●FRP 製/¥49,500 [品番 A90-RS-FRP]
A90 スーパのフォルムを際立たせることのないシンブルなデザインのリアスポイラーです。リアハッチの隅隅にも邪魔にならないようにも作られています。取り付けには両面テープを使用。材質には繊維カーボン製と FRP 製の 2 種類をご用意しました。こちらの製品はクリアゲルコート仕上げのため、このままでの使用も可能ですが、クリア塗装を推奨します。



3 カーボンナンバーベース SZ SZ-R RZ

●¥28,900 [品番 A90-NB-CFRP]
繊維カーボンでナンバー約 18 度傾きます。真正面からナンバーベースと交換するだけで、すの簡単に変換できます。サイズは真正と同一です。
※要クリア塗装。
※製品制作の工程上微かな傷が入る場合がございます。
※2021 年 10 月以降はナンバープレートの基準変更がありますのでご確認ください。



4 カーボンスポーツミラーカバー Ver.1 SZ SZ-R RZ

●繊維カーボン製/¥55,000 [品番 A90-SM-CFRP]
純正ドアミラーに付けるタイプの繊維カーボン製ミラーカバーです。エアマネジメントも考慮してデザインされた製品です。こちらの製品はクリアゲルコート仕上げのため、このままでの使用も可能ですが、クリア塗装を推奨します。



5 カーボンスポーツミラーカバー Ver.2 SZ SZ-R RZ

●繊維カーボン製/¥41,800 [品番 A90-SM-CFRP-2]
純正ドアミラーカバーを取り外して交換するタイプの繊維カーボン製のミラーカバーです。Ver.1 よりもエッジの効いたシャープなデザインです。こちらの製品はクリアゲルコート仕上げのため、このままでの使用も可能ですが、クリア塗装を推奨します。



6 ワイドドアミラーレンズ (グリーン) SZ SZ-R RZ

●¥26,400 [品番 A90-WDM-G]
距離感を誤らず視認性は 2 倍を確保し、防眩加工により夜間走行の視認性を向上させます。ブラインドスポットモニター対応。輝きが適当な日本製。



4 アクリルドアガラス SZ SZ-R RZ

●¥88,000 [品番 A90-ADG]
アクリルを熱形成した純正交換タイプのフロントドアガラスです。本製品の重量は片側 1.5kg で約 50% の軽量化になります。ボルトオンでの取り付け可能です。競技用パーツとなります。



5 アクリルリアウインドウ SZ SZ-R RZ

●¥71,500 [品番 A90-ARG]
アクリルを熱形成した純正交換タイプのリアガラスです。本製品の重量は 4kg で約 50% の軽量化になります。基本的に競技用パーツとなります。外周は未塗装になります。



6 フロントフェンダーエクステンション SZ SZ-R RZ

●繊維カーボン製/¥52,800 [品番 A90-FE-CFRP]
オイルハウス前方のみに取り付け可能な繊維カーボン製のエクステンションです。フロントタイヤやホイールをギリギリサイズに装着した場合ははみ出しをカバーする役割も果たします。価格は左右セットです。こちらの製品はクリアゲルコート仕上げのため、このままでの使用も可能ですが、クリア塗装を推奨します。



7 ライトウェイトトラクションフック (黒) SZ SZ-R RZ

●黒 ¥19,800 [品番 黒/A90-LWT-F-B] [品番 黒/A90-LWT-R-B]
シャフト部分は A7075 材で超ジュラルミンの削り出しです。強度に優れていて軽量です。ループにはレッドとブラックの 2 種類あります。使用しない場合はたいタイラップなどで折りたたんでおくことも可能です。サーキット走行を行う場合の必需品です。
※FAF レースには使用できません。



8 ライトウェイトトラクションフック (赤) SZ SZ-R RZ

●赤 ¥19,800 [品番 赤/A90-LWT-F-R] [品番 赤/A90-LWT-R-R]
シャフト部分は A7075 材で超ジュラルミンの削り出しです。強度に優れていて軽量です。ループにはレッドとブラックの 2 種類あります。使用しない場合はたいタイラップなどで折りたたんでおくことも可能です。サーキット走行を行う場合の必需品です。
※FAF レースには使用できません。



9 カーボンラムエアインダクションボックス SZ SZ-R RZ

●¥275,000 [品番 A90-CRIB]
A90 スーパ SZ、SZ-R、RZ 共用のインダクションボックスです。吸入効率が純正比 114% に向上し出力は 600PS~650PS まで対応できるように製作しました。



7 ビレットフロー400 SZ SZ-R RZ

●¥228,800 / 下取り有り [品番 A90-BF400-T]
●¥378,400 / 下取り無し [品番 A90-BF400]
SZ の純正コンプレッサーブレードより 6mmO/S のビレットで作製したブレードが組み込まれたビレットフロータービンです。弊社のスポーツキャタライザー、カーボンラムエアインダクションボックス、ハイパフォーマンスバイピンキット、ECUTEK でのセッティングで、多少の誤差はありますが SZ で 160PS、SZ-R で 200PS アップとなります。



8 ビレットフロー570 SZ SZ-R RZ

●¥239,800 / 下取り有り [品番 A90-BF570-T]
●¥399,300 / 下取り無し [品番 A90-BF570]
RZ の純正コンプレッサーブレードより 5mmO/S のビレットで作製したブレードが組み込まれたビレットフロータービンです。弊社のスポーツキャタライザー、カーボンラムエアインダクションボックス、ハイパフォーマンスバイピンキット、ECUTEK でのセッティングで、多少の誤差はありますが RZ で 210PS アップとなります。



Revolution x Moty's SPECIAL BLEND ENGINE OIL

①独自の特殊技術による新オイルベースにより、エンジンにとって最適な潤滑を得ることができます。
・オイル分子の微分化
・オイル分子の均一化
・オイル分子の結合力強化
②ベアリング部によりフリクションが少なくなることで以下のような効果を得られます。
・燃費の向上
・高回転での伸びが良くなる
・エンジン音を抑える
③金属間の隙間を密着する効果により、吹き抜けを抑制し以下のような効果を得られます。
・パワー・トルクアップ
・ブローバイガスが減少
・オイルの劣化防止



10 レーシンググレードオイルボルト SZ SZ-R RZ

●¥44,000 [品番 A90-TRWB]
耐久、軽量化と耐久性を追求し材質に 64 チタン合金を採用しました。チタンならではの輝くような金色です。



11 スタッド式オイルボルトキット SZ SZ-R RZ

●¥77,000 [品番 A90-SBK]
A90 スーパのアルミニウムボルトで取り付けますが、スタッドボルトを装着することで他の国産車と同じようにホイールナット (M14X1.5) で取り付けできるようなキットです。ホイール交換が格段にラクになります。14X1.5 ホイールナットも付属品です。



12 パフォーマンスバイピンキット SZ SZ-R RZ

●¥121,000 [品番 A90-HPK]
スロットルからタービンまでのパイピングのキットです。パイプ径が 44mm から 52mm に拡大しゴムホースからアルミパイプになりますのでダイレクトな流路が確保できます。SZ・SZ-R と RZ 用が異なります。
※オプションにてゴールドサーモセンサーの設置があります。 (+22,000円)



9 リアブラインドブレーキ SZ SZ-R RZ

●¥16,500 [品番 A90-THB]
タービン本体から出る熱を遮断することでエンジンルーム内の温度上昇を防ぎ、吸気温度を下げることで、また熱が伝達する様々な影響を未然に防ぎます。



10 オイルフィルター SZ SZ-R RZ

●SZ・SZ-R/¥14,850 [品番 A90-OF-SZ]
●RZ/¥18,850 [品番 A90-OF-RZ]
エンジンオイル交換時の交換を推奨いたします。純正と同等の濾過性能があります。SZ・SZ-R と RZ で容量が異なります。



11 スペシャルパフォーマンス SZ SZ-R RZ

●SZ/¥14,850 [品番 A90-SP-S]
●RZ/¥18,850 [品番 A90-SP-R]
A90 スーパエンジン特性に合わせ共同開発したエンジンオイルです。エンジン出力とレスポンス向上、高回転における燃費性能の向上につながります。ストリートからサーキットまで幅広く対応するエンジンオイルです。



A90 Supra Exhaust



1 フルカタインポートマフラー

● ¥550,000 [品番 A90-FTM]
純正マフラーより大幅な軽量化になります。排気効率も大幅に向上しますので、サーキット走行される方には特にオススメです。さらに純正可変バルブをリモコンで自由自在に調整することができます。基本的に競技用パーツとなります。シタン材相場価格変動等により販売価格が予告なく変更することがございます。予めご了承ください。
※受注生産。

2 カーボンファイバーカッター

● ¥52,800 [品番 A90-CMC]
スポーツ RZ 専用。アルミ製タンカーカーボンパイプのコンビマフラーカッターです。基本的には加工無しで取り付け可能ですが、車両の個体差により少し削いてしまうことがあります。気になる場合は小加工して後調整を行って下さい。



3 スポーツキャタライザー

● ¥242,000 [品番 A90-SC]
キャタライザーのセルも高効率なものを採用し、排気効率を大幅にアップさせます。もちろん排ガス証明書付きです。
※オプションでサーモ/センサーの設置が出来ます。キャタライザーの燃焼率を上げると同時にエンジンルーム内の熱上昇を抑制します。(※ ¥820,22,000円)
※排ガス証明書発行可能。D82(SZ) D822(SZ-R) D842(RZ) D802(RZ) D806MT(RZ)



4 O2 センサーボルト

● ¥5,500 [品番 A90-O2SR]
スポーツキャタライザー交換時にコンピューター「レボテック」をインストールしない場合、事前にチェックランプが点灯する場合があります。その対策として O2 センサーボルトを専用品への変更を行います。



A90 Supra Suspension



1 D2 サスペンションキットレボスベック for ストリート

● ¥294,800 [品番 A90-D2SK-RS]
D2 サスペンションキットをベースに、ストリートユースを前提にオリジナルで仕様変更を行ったダンパーキットです。スポーツ性を失うことなく、乗り心地よく快適に運転が可能です。バネレートはフロント 12kg、リア 11.5kg。減衰力調整は前後とも 36 段式です。※グレード RZ は電制ショックアブソーバーを取り外したことによるエラーキャンセルが必要となります。専用キャンセル ¥44,000



2 D2 サスペンションキットレボスベック for サーキット H&L スプリングバージョン

● ¥382,800 [品番 A90-D2SK-RC-H]
特別バージョンで H&L スプリングを採用した H&L スプリングバージョンを設定しました。高反発スプリングを使用していますのでブレーキングで沈み込んだ際の反発が強く、よりサーキットコーナリングの立ち上がりが速くなります。
※グレード RZ は電制ショックアブソーバーを取り外したことによるエラーキャンセルが必要となります。専用キャンセル ¥44,000



3 ダブルアッパーマウントサスケット

● ¥385,000 [品番 A90-DUMS-K]
純正ショックアブソーバーに組合わせて使用するサスペンションキットです。電子制御システム「アダプティブバリアブルサスペンションシステム」を失わずに車高調整が可能となり、またストローク量を確保します。フロントスプリングレートはサーボコイル 6kg、リアはバリアブルレートでプライマリレートは 10kg でスタートし、入力荷重が 50kg でメインレート 20kg が立ち上がりますのでサーキット走行のハイグリップタイヤまで対応します。[オプション] リアダブルアッパーマウントキット ¥77,000

A90 Supra CPU rewriting



5 テンションロッドピロプッシュ

● ¥107,800 [品番 A90-TRPB]
サーキット走行時にハイスピードからのブレーキングやコーナリング時は、ロアアームとテンションロッドに車両重量の大部分が荷重としてかかります。ピロボールも通常サイズは MBW116 ですが、本製品は MBW20 と約 1.5 倍のラジアル荷重となります。ブレーキングやコーナリングの安定化につながります。



6 フロントロアアームピロプッシュ

● ¥82,500 [品番 A90-FLPB]
サーキット走行時にハイスピードからのブレーキングやコーナリング時は、ロアアームとテンションロッドに車両重量の大部分が荷重としてかかります。ピロボールも通常サイズは MBW116 ですが、本製品は MBW22 と約 1.5 倍のラジアル荷重となります。ブレーキングやコーナリングの安定化につながります。



7 リアショックスタビリンク Type S

● ¥28,600 [品番 A90-RS]
車高調整キットを装着し車高を落とすことで失われるスタビ本来の機能を、回復させるための補正パーツです。サスアームとスタビを連結するリンクのショート化と片方のゴムブッシュをピロボール化することで低負荷時からリニアな作動を得ることができます。コーナリングが安定し、姿勢変化がダイレクトに伝わり、乗り心地も良くなります。



8 スタビプラケット (フロント)

● ¥77,000 [品番 A90-SB-F]
スタビプラケットハウジングの内側をジュラルミンに変更することで、ゴムブッシュで発生していたヨレやスタビ本体の遊びが解消され、過激な動作に戻りハンドリングの向上につながります。



9 スタビプラケット (リア)

● ¥77,000 [品番 A90-SB-R]
スタビプラケットハウジングの内側をジュラルミンに変更することで、ゴムブッシュで発生していたヨレやスタビ本体の遊びが解消され、過激な動作に戻りハンドリングの向上につながります。



10 フロントアジャスタブルスタビリンク Type S

● ¥35,300 [品番 A90-FS-S]
車高調整キットを装着し車高を落とすことでスタビ本来の機能が失われるため、それを補正するための補正パーツです。サスアームとスタビを連結するリンクのショート化と片方のゴムブッシュをピロボール化することで低負荷時からリニアな作動を得ることができます。コーナリングが安定し、姿勢変化がダイレクトに伝わり、乗り心地も良くなります。



4 D2 サスペンションキットレボスベック for サーキット

● ¥316,800 [品番 A90-D2SK-RC]
サーキット走行を目的にオリジナルで仕様変更を行った D2 サスペンションキットですが、ストリートでも乗り心地よく幅広く使用できます。
バネレートはフロント 14kg、リア 20kg。減衰力は 36 段式です。
※グレード RZ は電制ショックアブソーバーを取り外したことによるエラーキャンセルが必要となります。専用キャンセル ¥44,000



5 ダブルアッパーマウントサスケット (リア)

● ¥66,000 [品番 A90-RDUM]
リアもフロントと同様にダブルアッパーマウントを採用することで、ストローク量を確保して乗り心地がよくなります。車体では使用できません。



6 カーボンステアリングキーホール

● ¥79,200 [品番 A90-CSW]
A90 スーブラ (2019 年 5 月以降) 専用ステアリングです。純正ステアリングに対し本製品は 6mm 小径化されています。純正エアバッグ、純正スイッチ対応です。カンブリックでロシェイプにてドライビングしやすい上に、経年劣化フレーム、レッドステッチ、リアルカーボンに高級本革の採用により高級感を演出されています。



GR Yaris Exhaust & Intake



GR Yaris Exterior parts



1 アルチンマフラー (前期)

● ¥352,000 [品番 GXPA-FTM]
車用の軽量化に絶大な効果を得られます。純正マフラーが12kgなのに対し本品は7kgでの軽量化です。メインパイプには76.3φを採用することで、振動の排気効率を全域で得ることができ、当用オリジナルキャタライザーともピッタリ。マフラーの出口は100φのデタッチャブルです。サーキット走行される方におすすめです。 取付料金 (¥16,500) で車両別排ガス証明書、ANT シール発行します。
※別料金 (¥16,500) で車両別騒音証明書、ANT シール発行します。



2 サイレントスポーツマフラー (前期)

● ¥203,500 [品番 GXPA-SSM]
76.3φのメインパイプを採用することで、振動の排気効率を全域で得ることができます。気による排気音に関しては近接排気音 83dbと抑えめとなっておりますが、ひと度アクセルを踏み込めば爽快なサウンドをお楽しみいただけます。出口パイプはTiグラデーションとカーボンパイプの2種類からの設定変更が行えます。 ※RC/RZ保安基準適合品です。近接排気音 82db、加速走行騒音 77db。



3 サイレントスポーツマフラー (後期)

● ¥286,000 [品番 GXPA-SSM2]
76.3φのメインパイプを採用することで、振動の排気効率を全域で得ることができます。出口パイプはTiグラデーションとカーボンパイプの2種類からの設定変更が行えます。
※MTのみ保安基準適合品。



4 スポーツキャタライザー (前期)

● ¥264,000 [品番 GXPA-SC]
純正キャタライザーの出口径は52φと非常に細く、第一、第二キャタライザーはセラミックキャタで約300SEL前後の細かさです。第二キャタライザーもメインパイプは70φなの出口は64φです。このキャタライザーは100φから入りメインパイプは76.3φで、ストレート構造にこだわって仕上げました。純正アルミステーを取り外しますので、キャタライザー周りのパンチング感を軽減します。 (パンチング感別 ¥22,000)



5 スポーツキャタライザー Ver.2 (後期 DAT)

● ¥286,000~¥308,000 [品番 GXPA-SC2~SC2V]
GR Yaris後期モデルのGR DATです。純正キャタライザーは第一、第二キャタライザーともにセラミックキャタライザーで約300SEL前後の細かさです。本品は第一キャタライザーを取り除き、第二キャタライザーに付けた純正と同様の排気浄化能力を確保しました。別途 ¥22,000 でキャタライザー周囲のパンチング感低減設定があります。熱対策として推奨します。



6 インタークーラーキット (前期、後期)

● ¥220,000 [品番 GXPA-IC]
冷却効果を重視し排気効率を高次元に高め、GR Yarisのハイパワー&ハイブーストに対応。ワイドタンクとアルミパイプをバフで仕上げ、オフセットインナーフィンを採用して圧力損失と冷却効果の最適化を実現しました。



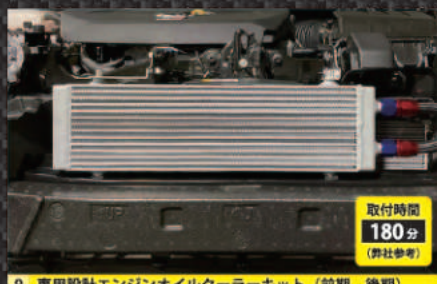
7 ブローオフバルブキット (前期)

● ¥772,000 [品番 GXPA-BVQ]
増圧制御システムにより、低過給域から高過給域までの幅広い作業範囲で圧力制御が行えます。



8 強化アクチュエーターキット (前期、後期)

● ¥165,000 [品番 GXPA-HAK]
ノーマルのアクチュエーターでは実現できない高いブーストの立ち上がりや、高回転域での安定感を確保できます。ノーマルタービンに取り付けるだけで手軽にパワーアップが可能です。



9 専用設計エンジンオイルクーラーキット (前期、後期)

● ¥132,000 [品番 GXPA-OC]
サーキット走行時の油温上昇への対策にはエンジンオイルクーラーは必要不可欠となります。取り付けには簡単な小加工がありますが、ホースメントも含め基本本邦にはボルトオンで装着可能なもので、車検やレースレギュレーションにも対応しております。お取り付けの際は純正オイルフィルターとエンジンオイル (追加補充の場合は約1.5リットル) をご用意ください。



10 カーボンインダクションクリーナー Ver.2 (前期、後期)

● ¥253,000 [品番 GXPA-CIC2]
吸入温度の上昇により敏感に変化するエンジンパワーに対応する為、フィルターカーボンケースを前方下部に延長すること、風力に対応するクリーナー本体をインストール、カーボンパイプを延長しました。さらなるパワーアップを望めます。



11 カーボンインダクションクリーナー (前期、後期)

● ¥198,000 [品番 GXPA-CIC]
吸入温度の上昇により敏感に変化するエンジンパワーに対応する為、フィルターカーボンケースを前方下部に延長すること、カーボンプレートを設置することで、エンジンルーム内の熱による影響を抑え、より安定した高いパフォーマンスが発揮されます。本製品はカーボン材だけを積層してインフュージョンという真空成形法で製造しておりますのでより上質な仕上がりです。



1 カーボン製フロントリップスポイラー (前期)

● ¥107,500 [品番 GXPA-FLC]
デザイン性と空気抵抗による走行性能への影響を考慮したカーボン製のフロントリップスポイラーです。クリアゲルコート仕上げのため、クリア塗装を推奨します。



2 カーボン製フロントフェンダーエクステンション (前期)

● ¥44,000 [品番 GXPA-FEC]
フロントのタイヤ&アルミをギリギリのサイズでセットアップした場合に有効にしております。フロントリップスポイラーからフェンダーエクステンションへのエアマネージメントに効果を見込めます。クリアゲルコート仕上げのため、クリア塗装を推奨します。



3 GT クーリングボンネット (前期、後期)

● ¥264,000 [品番 GXPA-GTCB]
効率を考慮してのルーバー開口部。風速 16m/s 時速 60km/h 辺りからの風量を全容態に流して、ルーバー出口へと流れます。冷却効果も抜群に向上します。他社クリーナーによっては雨よけカバーに干渉する場合があります。製品製作の工程上、傷や細かい傷が入る場合もございます。クリアゲルコート仕上げのため、クリア塗装を推奨します。



4 VMGT ウィング (前期、後期)

● ¥220,000 [品番 GXPA-VMGT]
レーシングカーデザインとウィング本来の機能を両立させたパチカルマウントのウエーテッドカーボン製 GT ウィングです。保安基準適合品です。クリアゲルコート仕上げのため、クリア塗装を推奨します。



5 ボンネットダンパー (前期、後期)

● ¥19,800 [品番 GXPA-BD]
ボンネットの開閉を高圧ガスダンパーでアシストします。軽くスムーズな開閉が可能となり、既存のロックステーが不要になるためエンジンルームの整潔性も向上します。カーボンボンネットにご使用される場合はお問い合わせてください。



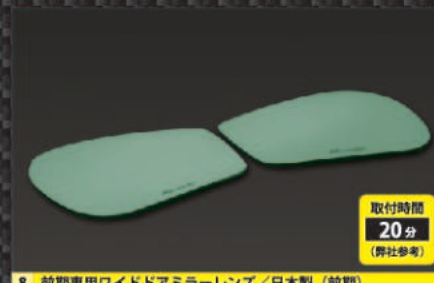
6 Ti レーシングナット&ロックナット (前期、後期)

● Ti レーシングナット/¥39,600 [品番 GXPA-TIRN48]
● Ti レーシングロックナット/¥13,200 [品番 GXPA-TILN]
ナット 12×1.5 48mm 長鎖ナット 20 ピース
ロックナット 12×1.5 48mm 普通ナット 4 ピース
チタン製 (64 チタン合金) 耐久性、超軽量は抜群、専用のロックアダプターセットです。



7 レーシングナット (前期、後期)

● ¥13,200 [品番 GXPA-RN48]
12×1.5 48mm 普通ナット 20 ピース
クロモリ製 (SCM445) 強度、耐熱性の向上が得られます。



8 前期専用ワイドアミラーレンズ/日本製 (前期)

● グリーン/¥26,400 [品番 GXPA-WDM-G]
● グリーンブラインドモニター付/¥26,400 [品番 GXPA-WDM-G-8M]
1000Rの曲面となり、真正よりも視界角が広くなります。レンズはグリーンで視認性も向上します。磨きを通り日本製です。ブラインドモニターの有無により設定があります。



9 BIG スロットル/下取り有り (前期)

● ¥71,500 [品番 GXPA-ST]
純正スロットル 50φを加工し 52φのバルブで組み上げ、スロットルコートを塗布しました。面積比率で約 8% 以上の拡大化となっております。このスロットルを使用し、タービン交換 (G25-550) を行った車両では約 480 馬力、トルク 70kg の実績があります。※低域は純正下取り価格となります。



10 オイルフィルターキャップ (前期、後期)

● ¥13,200 [品番 GXPA-OFCR]
真鍮なエンジンルームにメカニカルな雰囲気を出します。カラーはレッドのみです。



11 シフトフォークプッシャー (前期)

● ¥66,000 [品番 GXPA-SF8]
プラスチック製の純正プッシャーに代えた真鍮製のシフトフォークです。振動にサーキット走行される方などにオススメです。12 個で 1 台分セットとなります。



GR Yaris Suspension systems



GR Yaris Drive Train / Braking



1 D2サスペンションキットレボスペック for サーキット (前期)

● ¥448,800 [品番 GXPA-D2SK-R]
● ¥514,800 [品番 GXPA-D2SK-RH]
フロントはアップマウントレス、リアはヘルバースプリングが付きます。バネレートはフロント18k、リアは24kでサーキット走行用のレートですが、意外と乗り心地も良くダンパーポジションの調整だけでストリートとサーキットどちらもOKです。さらに特別バージョンでHALスプリングバージョンを設定しました。高度発スプリングによりブレーキング時に沈み込んだ車体の立ち上がりより速くなります。後部に取り付ける場合は専用アップマウント ¥66,000



4 フロントスタビリンク (前期、後期)

● ¥35,200 [品番 GXPA-FS-Y]
車高調キットを装着し車高を落としたことで失われるスタビ本来の機能を回復させます。サスアームとスタビを連結するリンクを最適な位置に矯正することでリニアに作動します。コーナリングが安定し姿勢変化が解りやすくなり、また乗り心地も良くなります。矯正330mmに対し本製品は330mm~345mm調整可能です。



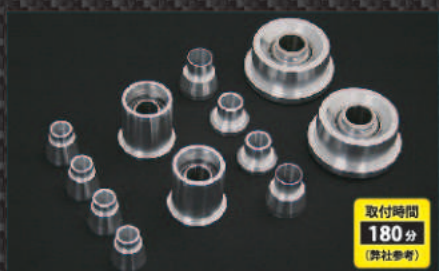
6 フロントメンバーボルトセット (前期、後期)

● ¥48,400 [品番 GXPA-FMB5]
ボルトのセンターを矯正するボルトです。ボルトの穴位置に対しミリ単位で計算し作成すると、矯正スクリューが入らないため、スチームスベークセットで作成しました。本製品はフロントの穴を矯正し4輪トータルアライメントを最適化させます。



2 D2サスペンションキットレボスペック for スーパーストリート (前期)

● ¥542,300 [品番 GXPA-D2SK-RSS] (後期アップマウント ¥66,000)
ダブルアップマウントを採用しストローク量を確保することで乗り心地がさらに快適になります。フロントスプリングはターボコイルの6k、リアはバリアブルレート、プライマリレートは10kでスタートして入力荷重560kでメインレートに26キロが立ち上がります。サーキット走行時は入力荷重がかかった時には26キロまで立ち上がりますのでストリートからサーキットまで幅広く使用できます。



3 フロントロアアームビロブッシュセット (前期、後期)

● ¥77,000 [品番 GXPA-FLP8]
ゴムブッシュからピロボールに変更することで、荷重がダイレクトにサスペンションに伝わり、ハンドリングや接地感が向上します。直線時タイプのピロボールを採用していますのでアームが動きよりダイレクトに伝わります。

Revolution * Moty's SPECIAL BLEND OIL

- ①独自の特殊技術による新オイルベースにより、エンジンにとって最適な環境を得ることができます。
 - ・オイル分子の細分化
 - ・オイル分子の均一化
 - ・オイル分子の融合力強化
- ②ベアリング効果によりフリクションが少なくなることで以下のような効果を得られます。
 - ・油温の安定
 - ・高回転での伸びが良くなる
 - ・エンジン音を抑える
- ③金属間の摩擦を抑制する効果により、吹き抜けが得られます。
 - ・パワー&トルクアップ
 - ・ブローバイガスが減少
 - ・オイルの劣化防止



スペシャルパフォーマンス エンジンオイル 5W30

● ¥14,850 / 5L [品番 R2N6-SP30]
Revolution * Moty'sにより共同開発した化学合成油スペシャルパフォーマンスオイルです。エンジン出力とレスポンスの向上、高回転における燃費低減のコンセプトを実現しました。ストリートからサーキットまで幅広く使えます。

オイルエレメント
● ¥1,580 [品番 GXPA-OFM]
レボリューションオリジナルオイルフィルター (ネオジウム鉱石付)。付属のネオジウム鉱石がオイルフィルターに付着し、油汚れを除去し、オイルの清浄性を引き出しオイルライフが長くなります。



1 シフトレバーガイドブッシュ (前期、後期)

● ¥8,800 [品番 GXPA-SGR]
純正のシフトレバーガイドはゴムブッシュを挟み込んで4カ所固定されています。この状態でシフトチェンジの際には発生する振動がスムーズなシフトチェンジの障害となってしまう。本品はミッション側のゴムブッシュの材質をジュラルミンに変更することで剛性を確保し、スムーズでクイックなシフトチェンジが行えるようになります。更に不慣れた振動や騒音も最小にとどめます。



4 フロントドライブシャフトブレイクローターブラケットセット (前期、後期)

● ¥385,000 [品番 GXPA-FR835]
ローターサイズは純正と同等ですがスクエアのボビン仕様のフルフローティングローターです。RZで使用する場合はボルトオンで交換できます。RZの純正ローターの重量約10kgに対し、本品は8.15kg での約1.85kg軽量化です。



7 レーシング6ポッドフロントブレーキキット (前期、後期)

● ¥650,600 / ¥671,000 [品番 GXPA-AP6AP5060]
フロントローターは12CG (カーブグループ) 362mm×32mmでスクエア・ボビン、フルフローティングです。純正品 355mm×28mmに対しサイズアップ。キャリパーはPRO5000シリーズのレーシングキャリパー AP5060で4POT。ペルハット、キャリパーブラケットは前後共に7075材で高強度のあるゴールドアルミ仕上げです。制動力、冷却効果は抜群に向上します。 ※高回転域により価格変更する場合があります。



10 AP Racing 6ポッドフロントブレーキキット (前期、後期)

● ¥969,600 / ¥983,000 [品番 GXPA-AP 6ACP9660]
フロントローターは12CG (カーブグループ) 362mm×32mmでスクエア・ボビン、フルフローティングです。純正品 355mm×28mmに対しサイズアップ。キャリパーはPRO9960シリーズのモノブロックレーシングキャリパー6POTです。ペルハット、キャリパーブラケットは前後共に7075材で高強度のあるゴールドアルミ仕上げです。制動力、冷却効果は抜群に向上します。 ※高回転域により価格変更する場合があります。



2 セミリジッドミッションマウント (前期、後期)

● ¥15,400 [品番 GXPA-SRMW]
GR Yarisのエンジンマウントは左右2ヶ所あり、前後ラジアル側にはミッション側後部、1個だけマウントがあり、エンジン振動時は前後に揺れ、ブレーキング時には前方に動き、常に各方向に動きが生じています。これが少し動きすぎな感じです。本品はその動きを止める方向にしつつ、ブラケット側では揺れが大きくなるのでミッション側のアルミシャフトを交換することで動きを抑えたい方向の揺れを抑制し、より安定した走りになります。



5 フロントブレーキローターブラケット (前期、後期)

● ¥88,000 [品番 GXPA-FR8]
RCに取付ける場合は前後共に7075材で作成したキャリパーブラケットを使います。純正品はスチール製で重量1,095gに対し、7075材は620gで約500gほど軽量化です。



8 レーシング4ポッドリアブレーキキット (前期、後期)

● ¥504,000 / ¥566,600 [品番 GXPA-AP4CP5040]
リアローターは12CG (カーブグループ) 330mm×28mmでスクエア・ボビン、フルフローティングでブレーキドラムもペルハットと一体設計となっております。キャリパーはPRO5000シリーズのCP5040で4POTです。フロント同様ペルハット、キャリパーブラケットは前後共に7075材で高強度のあるゴールドアルミ仕上げです。制動力、冷却効果は抜群に向上します。 ※高回転域により価格変更する場合があります。



11 AP Racing 4ポッドリアブレーキキット (前期、後期)

● ¥694,400 / ¥776,600 [品番 GXPA-AP 4CACP9440]
リアローターサイズ 330mm×28mm、スクエア・ボビンのフルフローティングでブレーキドラムもペルハットと一体設計となっております。キャリパーはPRO9440シリーズのモノブロックレーシングキャリパー4POTです。ペルハット、キャリパーブラケットは前後共に7075材で高強度のあるゴールドアルミ仕上げです。制動力、冷却効果は抜群に向上します。 ※高回転域により価格変更する場合があります。



3 リアデフマウントカラー (前期、後期)

● ¥33,000 [品番 GXPA-RDMC]
本品に交換することでトラクションアップでリニアなコントロールや、デフの動きを抑制することができます。



6 リア2ピースビッグローター (前期、後期)

● ¥426,000 [品番 GXPA-R2PR8]
純正サイズが297mm×18mmに対して2ピースビッグローターは330mm×21mm、重量は純正が6.2kgに対し本品は5.53kgで軽量。ブラケットとローターをセットにすることで約1.7kgほどの軽量化が実現します。



9 ステンメッシュブレーキライン (前期、後期)

● 前後セット ¥33,000 [品番 GXPA-SLS]
機能部分としての確かな性能と「カンメ方式」による部品の結合や、劣化に強い素材の選択による高耐久性と安全性を併せ持つステンメッシュブレーキラインです。ブレーキング時の直感を鋭く、コントロールをよりダイレクトに伝えます。



12 大容量ブレーキマスターシリンダー純正タンク付 (前期、後期)

● ¥60,500~¥71,500 [品番 GXPA-LMG7]
純正よりブレーキキャリパーをサイズアップした場合、純正マスターシリンダーは14/16でストロークが少なく容量不足でした。本品はマスターシリンダーを15/16にサイズアップしました。純正ブレーキマスタータンクの取り付けが容易になりますので、基本は大容量マスターシリンダーと純正タンクのセット販売となります。



GR Yaris Computer

GR Yaris Sports Computer

通常ヤリスの純正 CPU は解析が不可能であることから、ユーザー個々が求めるものに車両を仕上げるには不向きであり、ボテンシャルを100%使い切るまでには至っていません。そこで対応策として「モータックコンピュータ」を推奨します。モータックコンピュータをインストールし、確実なセッティングを行うことにより圧倒的なパワーアップにつながり、細部にわたるドライバーの要求に対応できる車両に仕上げる事ができます。



1 Motec コンピューター+基本セッティング (前期) RC RZ

●¥984,500～
ブーストアップからハードチューニングまで完全対応。M1 ECU による次世代エンジン制御、純正ノックセンサーを使用し、ノックコントロール、点火と電子スロットルを使用するクローズドループアイドル制御。

2 Antlog セッティング (ミスファイリングシステム) (前期) RC RZ

●¥132,000～
アンチラグスイッチはセンターコンソールのトランスファースイッチを「ON」にするとアクティブになります。そしてブースト 1.8k でアンチラグを使いログを取ると、シフトアップ時にスロットルが開いて、約 1k ほどブーストが立ち上がった状態でシフトアップします。

3 4WD コントローラーセッティング (前期) RC RZ

●¥349,800～
パワーアップが進むと 4WD コントローラーがでなくなる場合があります。「TSYECU」は車速、スロットル開度やハンドリング状態、前後ブレーキ、左右軸のスリップなどを、かなり細かくセッティングすることが可能です。



4 ECUTEK スポーツコンピューター (前期) RC RZ

●¥64,000
鋭い加速をしながらも燃費を安定させ、ツボノック自己学習補正値も変化させないデータですので安定したスポーツ走行が可能です。データインストール後は MAX1.9k からオーバードライブに 1.75k となります。また、データインストールと同時にスピードリミッターもカットされます。



A90 Supra Computer

5 スポーツコンピューター (REVOTEC-SZ) SZ SZ-R RZ

●¥198,000 [品番 A90-RF-SZ]
A90 スーパ SZ、SZ-R 専用のスポーツコンピューターです。燃費もセッティング合わせを行い、サーキットでの実走行を経てフィードバックされたデータです。大幅なパワーアップとトルクアップを体感できます。年式によりインストールできない場合があります。
※対応年式～2020.1

6 スポーツコンピューター (REVOTEC-RZ) SZ SZ-R RZ

●¥198,000 [品番 A90-RF-RZ]
A90 スーパ RZ 専用のスポーツコンピューターです。燃費もセッティング合わせを行い、サーキットでの実走行を経てフィードバックされたデータです。大幅なパワーアップとトルクアップを体感できます。年式によりインストールできない場合があります。
※対応年式～2020.1



7 スポーツコンピューター (ECUTEK-SZ) SZ SZ-R RZ

●¥286,000 [品番 A90-E-SZ]
A90 スーパ SZ、SZ-R 専用のスポーツコンピューターです。ビレットフローを装着した場合は ECUTEK にて車両ごとの燃費セッティングが必要になります。現車セッティング代が別途必要になります。年式によりインストールできない場合があります。
※対応年式～2020.1

8 スポーツコンピューター (ECUTEK-RZ) SZ SZ-R RZ

●¥286,000 [品番 A90-E-RZ]
A90 スーパ RZ 専用のスポーツコンピューターです。ビレットフローを装着した場合は ECUTEK にて車両ごとの燃費セッティングが必要になります。現車セッティング代が別途必要になります。年式によりインストールできない場合があります。
※対応年式～2020.1



9 bFLASH SZ SZ-R RZ

●¥88,000 [品番 A90-bF]
A90 スーパ 2020 年 3 月以降の車両は ECUTEK をインストールする際にロックがかかります。bFLASH はそのロックを解除します。

表示価格には 10% の消費税が含まれています



13B Engine OH and many more

ロータリーエンジンは製造終了から 20 年以上の時間が経ち、エンジンオーバーホールは自費となる走行距離も伸びた車両が目立ちます。もともとロータリーエンジンは構造上、レシプロエンジンよりオーバーホール間隔は短いとされています。お車の調子がいかがですが、エンジンからの異音、振動や出力低下などの症状のある車両は、もちろん、何か気になることがある方は点検も兼ねてぜひ一度ご相談ください。

1 13B エンジン 11 仕様ステージ1オーバーホール

●¥272,800 [品番 RF03-OH-S1]
・アベクススチール&スプリング新品交換
・サイドスチール&スプリング新品交換
・コナースチール&スプリング新品交換
・オイルスチール新品交換
・Oリング等新品交換
・エンジンエンジン本体分解、組み立て
・エンジン部品洗浄 (高圧洗浄機)
・メタルクリアランス測定 (1/1000mm 単位)
・4面ローランド加工
・ローターシール清掃加工
・メタル合わせ
・アベクススチールコナースチール加工
・エキセントリック
・エンジンオイル

エンジン表

●CISエンジン調整工賃/¥110,000
●FD35エンジン調整工賃/¥112,000
・エンジン脱着 (基本)
・エンジンルーム洗浄
・クワッチリリース&グリッドアップ
・トランスミッションハウジング洗浄
・ロングライフクーラント

部品名	FD35	FD35
ローター	¥71,962	¥68,233
ローターハウジング	¥65,725	¥96,173
フロントサイドハウジング	¥44,187	¥54,120
インダクター	¥62,414	¥67,265
リアサイドハウジング	¥30,533	¥54,120

※13Bエンジン部品単価価格は 2024 年 4 月現在のもので参考価格となります。
※各部品はメーカー次品となる場合があります。予めご了承ください。



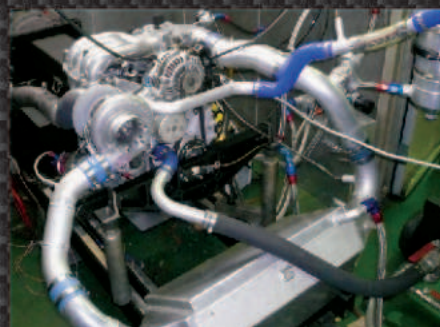
6 クロスポートハウジング

●¥181,500 [品番 RF03-PH]
ポート径は 30φですが加工できます。専用マニホールド、FD35 用スロットルとサージタンクが必要です。写真は 3 プラグ仕様ですが製品は 2 プラグとなります。純正部品の高さにより価格変更を行う場合がございますので、ご注文の際は、燃費お問い合わせください。

9 エンジンオイル「ナノハイパー 17.5W-55」

●4リットル缶/¥16,280 [品番 REOL-55-REOL-55]
●1リットル缶/¥4,070 [品番 REOL-55-REOL-55]
SAE基準粘度: 5WCF5、エスデルベース100%化学合成油、ルブロスブランドで展開しているユーロリサーチ社と共同で開発したロータリー車専用の全く新しいノンポリマー化学合成オイルです。ベースオイル、配合、粘度指数、添加剤など徹底的にこだわり、ナノハイパー・フロロカーボンの技術を惜しみなく投入しました。「ナノハイパー」とは、オイル分子の細分化、均一化、結合を目的とした特殊技術です。「フロロカーボン」とは、摩擦係数を低くなくゼロに近づけることを目的とした新しい添加剤です。均一に分散させる事が非常に難しい特殊技術です。ベアリング摩擦、歯車摩擦とは、固着摩擦が粒子がベアリングと歯車との隙間に溜まり、これによりエンジン内部の摩擦抵抗が減少し、燃費向上に大きく貢献します。またナノレベルの潤滑膜によって金属面が覆われる事により、エンジン内部のシール性を高め、床油からの保護効果も高めます。オイルフィルターへの目詰りもなく、さらに燃費向上にも貢献します。ご満足いただけると思います。

表示価格には 10% の消費税が含まれています



2 FD35 リビルトショートエンジン

●エンジン取り外し/¥605,000 [品番 RF03-RSC]
●エンジン取り外し/¥605,040
【ハイグレードベアリング新品交換部品】
フロントハウジング、インターミディエイトハウジング、リアハウジング、ローターハウジングx2
その他内容はステージ1エンジン OH と同等です。



4 燃費改善ロータリーエンジン

●FD35 エンジンリコンディショニング/¥13,200 [品番 RF03-RCP]
●RX8 エンジンリコンディショニング/¥13,200 [品番 RS03-RCP]
エンジン内のカーボンを溶解して内部磨き上げます。異音異振(日本では国内で開発され、国内外の公道車検(AR 試験場 日本自動車研究所)にてテストされ好結果を得たものです。弊社でもロータリーエンジンについては長期テストを繰り返して行いました。主な効果としてシール漏れによる圧縮低下やエンジン回転のスムーズさを確保しております。同時にゴム類やガスケット、キャタライザーやマフラーなどの腐食に対する安全性も確保しております。
※この施工ではエンジン内部の消耗したシールやハウジングの修復はできません。
※施工後、走行距離 100~200km を目安にオイル交換を行ってください。



7 ベリローターハウジング

●¥81,400 [品番 RF03-ETC]
メインポート 50φ加工済み、純正部品の高さにより価格変更を行う場合がございますので、ご注文の際は、燃費お問い合わせください。

10 エンジンオイルフィルター

●¥2,750 [品番 REVO-OFM]
ネオジウム磁石により微細な鉄粉も吸着し、燃費向上に貢献します。
高さ/65mm
外径/65mm
内径/M20x1.5

表示価格には 10% の消費税が含まれています



3 FD35 車両フルチェック

●基本フルチェック/¥26,180 [品番 RF03-FC]
ユーザーからの要望が多い点検項目をシステム化しました。FD35 に於ける数々の症例を、長年にわたり蓄積してきた弊社ならではのノウハウを、点検には約 3 時間を予定しておりますので、ご来店の際は事前にお電話でご予約下さい。なお、基本フルチェック後 3 ヶ月以内にエンジンオーバーホールを行う場合は基本フルチェック費用を全額キャッシュバックいたします。
※1 車体底面に補修バー等装着車は別途脱着工賃を申し受ける場合があります。
※2 診断は車両+アルファ補修を含みますが、補修時の交換部品代は別途代金が必要です。

【基本フルチェック項目】	【オプション/¥3,500】
・車両精密検査 (エンジン、排気、制動、サスペンション、駆動系の数十項目)	・簡易アライメントチェック
・エンジンコンプレッション	・SSTでのステアリングセンター確認
・キャタライザー内視鏡点検	・車高/バランス確認
	・ピストン位置、アーム長確認

5 RX8 車両フルチェック

●基本フルチェック/¥26,180 [品番 RS03-FC]
生産終了から 10 年以上の歳月が経過し、我が国 RX8 は旧車の仲間入り。そんな RX8 ユーザーからの要望が多い点検項目をシステム化しました。RX8 に於ける数々の症例を、長年にわたり蓄積してきた弊社ならではのノウハウを、点検には約 3 時間を予定しておりますので、ご来店の際は事前にお電話でご予約下さい。なお、基本フルチェック後 3 ヶ月以内にエンジンオーバーホールを行う場合は基本フルチェック費用を全額キャッシュバックいたします。
※1 車体底面に補修バー等装着車は別途脱着工賃を申し受ける場合があります。
※2 診断は車両+アルファ補修を含みますが、補修時の交換部品代は別途代金が必要です。

【基本フルチェック項目】	【オプション/¥3,500】
・車両精密検査 (エンジン、排気、制動、サスペンション、駆動系の数十項目)	・簡易アライメントチェック
・エンジンコンプレッション	・SSTでのステアリングセンター確認
・システムコンピュータチェック	・車高/バランス確認
・キャタライザー内視鏡点検	・ピストン位置、アーム長確認



8 強化エキセントリックシャフト

●¥81,400 [品番 RF03-ETC]
特殊な熱処理で強度を大幅に向上させたエキセンのたわみを防止します。

11 ナノフューエル

●¥2,750 [品番 REVO-NE]
燃費向上に貢献するだけでなく、純度の高いミキシル成分のベースオイルを使用しております。ナノ分子レベルの潤滑油がベアリング効果と潤滑油をより高め、コンプレッション向上によるパワーアップ、燃費向上による省エネがスクリーンに備わります。

表示価格には 10% の消費税が含まれています



RX8 High-performance parts



RX8 High-performance parts



※送料別
240円



※送料別
30円

2 キセリジッドセンターリングサス
●¥30,800 [品番 RSE3-MC]
RX8のリアサスペンションメンバーは8箇所がゴムマウントでフローティング固定されており、サーキット走行後の車両のほどはリアメンバーが右側にズレが生じ、コーナーでのフィーリングが左右で異なってしまうことがあります。本品はサスペンションメンバーを外さなくても取付でき、リアメンバーのリジッド化とズレをセンターリングし、4輪トータルアライメントを適正にします。



※送料別
120円

3 トーコントロールブッシュ
●¥15,400 [品番 RSE3-TB]
リアハブ下側のゴムブッシュをポリリンコスチール材に打ち変えることによりリアサスペンションの剛性を向上させます。リアキャンバー変化をリニアにします。



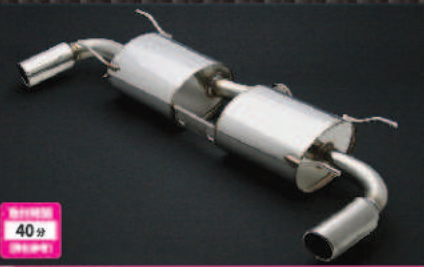
※送料別
120円

6 ショートスタビリンクキット
●¥38,500 [品番 RSE3-SL]
車高を下げた時の補正パーツです。車高調整キットなどを取付車高を落とすとスタビ本来の機能が失われるため、サスアームとスプリングを連結するリンクをショート化することとピロギョー化することで低負荷時にリニアに作動します。コーナリングが安定し姿勢変化がわかりやすくなります。乗り心地も改善されます。車高、ご使用されるスタビによって仕様は異なります。ご注文時にお知らせください。



※送料別
120円

9 オイルフィルターキャップ
●ブルー/¥11,200 [品番 RSE3-OFCC-B]
●ポリッシュ/¥11,200 [品番 RSE3-OFCC-P]
●レッド/¥11,200 [品番 RSE3-OFCC-R]
エンジンルームを美しく見栄えよく演出します。カラーバリエーションはブルー、ポリッシュ、レッドの3種類のアルマイト仕上げです。ワンタッチ式のフィルターキャップ車ようのでRX8後期型専用行でサイズに使用可能です。ネジ式のRX8前期モデルはFD35との共用です。



※送料別
40円

1 スポーツマフラー
●前期型/¥165,000 [品番 RSE3-MF]
●後期型 (2010年3月まで) / ¥165,000 [品番 RSE3-MF2]
メインパイプ60φ。出口90φのオールステンレス製スポーツマフラーです。新保安基準に適合し、タイプ5で約10PSの出力アップが望めます。近隣騒音試験 (キャタライザー付き 93db) に合格しており、レポート走行もできます。重量はノーマル18kgに対し本品は16kgです。



※送料別
40円

4 サイレントスポーツマフラー
●前期型/¥176,000 [品番 RSE3-SMA]
●後期型 (2010年3月まで) / ¥176,000 [品番 RSE3-SMAH]
従来の性能はそのままに、静かな音質にこだわったマフラーです。タイプ5で約10PSの出力アップが望めます。メインパイプ60φ。出口80φのカーブエンド。新保安基準に非対応します。ノーマルと比較して中速から高回転域でのレスポンス向上とレスポンスな音質の変化が体感できます。重量はノーマル18kgに対し本品は17kgです。前期モデル、後期モデルよりお選びください。



※送料別
30円

7 スポーツキャタライザー
●¥17,000 [品番 SE3-CT]
オールステンレス材 60φサイレンサー付きのスポーツキャタライザーです。排気ガス保安基準適合レポート付き。質量は11~2db大きく、最低地上高が約20mm上がります。重量はノーマル11.5kgに対し本品は7.5kgです。タイプ5で約3PS出力アップが望めます。LA、ABA対応品。



※送料別
120円

10 エキゾーストマニホールド
●¥176,000 [品番 RSE3-EX]
オールステンレス材 45φの伸長タイプで手曲げ (焼き曲) 製作によるバイクオリティな仕上がりです。性能面では排気できるほどの全長でのトルクアップと高回転域排気音が得られます。重量はノーマル7.5kgに対して本品は4.5kgです。タイプ5で約8PSの出力アップ。マイナー前後共に対応しています。オプションにてバンテージ巻きつ ¥49,900



※送料別
40円

2 アンダーシイブパネル
●カーボン製 ¥45,200 [品番 RSE3-SP-C]
●FRP製 ¥41,800 [品番 RSE3-SP-F]
アンダーパネル下部をスリープ状にすることでダウンフォースを発生させ、高速走行安定性向上にひと役を買います。純正パネルは形状的なものや水抜き用の穴により、コンデンサーに向かうはずの冷卻風が逃げてしまっています。本品は冷卻風を積極的にラジエーターコアに導き、冷却効果の向上と走行安定性の両立を実現しています。



※送料別
150円

5 カーボンGTウィングVer2
●¥209,000 / 取付工費 ¥22,000 (取り外し別) [品番 RSE3-GW]
ウェットカーボン製。保安基準適合商品です。取り付けは純正と同じ位置にし、高さはロープより120mm低いデザインとなり、RX8のボディラインを強調したスタイリッシュな仕上がりとなっています。穴あけ用の彫刻も付属しますので新規取付にも安心です。クリアゲルコート仕上りのため、クリア塗装を推奨します。



※送料別
240円

8 ポリカーボネイトウィンドーガラス
●¥112,000 [品番 RSE3-PG]
ポリカーボネイトを熱成形した、純正交換タイプのフロントドアガラスです。アクリルと比べ強度があり柔軟性もありです。純正ガラスの重量が約4kgに対し、本品は約2kgで約50%の軽量化が得られます。



※送料別
120円

11 ステアリングリジッドブッシュ
●¥23,100 [品番 RSE3-SR]
ゴムマウントで固定されているステアリングラックブッシュをリジッド化します。ハンドルを切った瞬間のワンテンポ遅れる感覚が解消されます。車体のノーズがリニアに反応します。サーキットなどにおけるスポーツ走行に適した部品です。ジュラコンとアルミ製です。前後モデルで別用品。



3 クロスギアセット
●¥242,000 [品番 RSE3-CG]
タイプ5の6速ミッション用クロスギアセットです。構成部品はカウンタースhaft、1stギア、2ndギア、カウンタースペアリングです。オプションにて6速ギアを2種類の用意しました。
純正 0.843 ロング 0.795 (+15km/h) クロス 0.862 (-5km/h)
純正 6速ギア比 (1st~4th) 3.760 / 2.269 / 1.539 / 1.187
クロスギア比 (1st~4th) 3.014 / 2.062 / 1.539 / 1.187



6 6速ギア [ロング]
●¥44,000 [品番 RSE3-ODL]
タイプ5の6速ギアでギア比が長く設定されています。純正ギア比は0.843ですが、このギアは0.795で最高速にして15km/hほど伸びます。4.777や5.143のファイナル交換をして低燃費移動用のクルーザング用6速ギアです。



9 6速ギア [クロス]
●¥71,500 [品番 RSE3-ODC]
タイプ5の6速ギアです。純正 0.843をクロスレシオ 0.862にするギアで、4.777や5.143ファイナルを取り付けている車両の富士や鈴鹿用のギアです。最高速は5km/hほど短くなります。ローギアードファイナルでハイスピードサーキットを走行する場合は必要不可欠です。



12 5.143ファイナルギアセット
●¥352,000 [品番 RSE3-FS]
FD35、RX8にボルトオンで組み付け可能なファイナルギアセットです。ギアモジュールも純正品にしていますので、オビニオンハイト調整、歯当たりもマニュアル通りです。リングギアスベーターやピンギアスベーター、リングギア駆動ベルトは必要ありません。RX8のスピードセンサーはホイールスピードを検出表示していますので、メーターの誤作動はありません。



RX8 High-performance parts



1 スーパーチャージャーキット

●¥93,500 / 取付工賃 ¥11,000 【品番 RSE3-SS】
M' 1100cc クリーナーを RX8 に取り付けるためのキットです。エアフロのアダプターはアルミ削り出しで 90° から 100° にテーパ加工。吸入効率が飛躍的に向上します。付属のヒートプレートがラジエターの開口部を拡大し整流することで冷却効果も向上します。M' 1100cc クリーナーがキットに付属します。



2 スーパーチャージャーキット用エアファンネル

●¥12,100 【品番 RSE3-AF】
スーパーチャージャーキット用のオプションエアファンネルです。吸排気などひと通りチューニングを行った RX8 は、ダイナミックやデーターローダーで目に見えてパワーアップさせるのはとても難しいのですが、エアファンネルはダイナミックで計画しても 3~5 馬力アップします。



3 シーケンシャルアルミブリー

●¥117,000 【品番 RSE3-ALP】
回転比率を異なるアルミ削り出しのブリーです。純正ベルトで使用します。ストリートは低回転から純正比 5% の圧送容量を増やします。主に街乗りを重視した車両やオートマ車向けのブリーです。レーシングタイプは高回転を常用する際のキャビテーションを防ぎ、安定した水流を圧送します。街乗り+サーキット走行向けのブリーです。

表示価格には 10% の消費税が含まれています



4 大容量オイルパン

●¥55,000 / 取付工賃 ¥33,000 【品番 RSE3-DOP】
スポーツ走行の際はブローバイガスの噴出防止のためオイルを減量（レベルゲージと理から 500cc 減）するのが鉄則ですが、本品は容量増とバップルプレートの設置によって 1100cc のオイル増量が可能です。油温計サービスホールの設置、ジュラルミン板マグネットドレンプラグが 2 個標準装備。エンジン保護に支障をきたさない形状です。



5 オールアルミラジエター

●¥181,500 【品番 RSE3-RZ】
ラジエター内の露下部分を 2 層構造化し、冷却水を対向方向へ送り込む構造です。ラジエターコア全体を効率よく冷却することで安定した温度管理を実現しました。2 層構造の下層は純正と同位置に固定されたアクターへ冷却水を送り込む設計ですので、ボルトオンで取付できます。



6 アクティブスラットタワーバー

●¥46,200 / 取付工賃 ¥5,500 【品番 RSE3-ASTB】
駆動源の種やかさをコンセプトとするスラットタワーバーです。左右のスラットタワーには一定のテンション（800N/mm）が常に掛かっており、縁石に乗り上げた時など急激な衝撃を受けても反対側のタワーには伝わらない構造です。ブレーキマスタースリンダー・スッパ付。



7 オーガニックシングルクラッチ

●¥126,500 【品番 RSE3-CL-UU】
オグクラッチ製のオーガニックシングルクラッチです。シングルカーボンクラッチの重量 10.51kg にに対し本品は 9.81kg で 700g も軽量です。ギアの入りが高く、駆り力はカーボンクラッチより良くノーマルクラッチに近いフィーリングです。取付重量は純正より 5kg 以上軽量となります。



8 ライトウェイトシングルクラッチ

●¥130,680 【品番 RSE3-CL】
オグクラッチ製のメタルクラッチを軽量化してレスポンス向上を図りました。対応馬力は約 400PS、トルクは約 55kg/m まで対応します。セットには専用のペアリリングとリリーススリーブが付属します。取付重量はノーマル約 15.5kg に対しライトウェイトは約 13kg です。取付工賃は ¥89,100 です。（ブレーキオイル別添）



9 オールステンレスクラッチライン

●¥111,000 / 取付工賃 ¥5,500 【品番 RSE3-HS-10】
ブレーキオイル別添。参考オイル 500cc x1
ホース、ユニット共にステンレス素材のクラッチホースです。クラッチの操作感がダイレクトになりコントロール性が格段に向上します。クラッチの切れや半クラッチの感覚が掴みやすくなります。



10 高剛性デフカバー

●¥49,500 / 取付工賃 ¥33,000 【品番 RSE3-KDC】
RX8 のデフケースはミッドシップトンネルがタイトで、マフラーやリアバンパー形状の影響もあり走行風が漏れやすいため存在します。また剛性も低くケースが縦方向に曲がりやすく、サイドベアリングのプレロードや対向力が悪化します。本品はこれらの問題を解消し、LSD の剛性も十分に発揮させます。約 750cc の油容量。オイルクーラー・リターン用サービスホール付です。



11 セミリジッドエンジンマウントカラー

●¥23,100 【品番 RSE3-SREMC】
RX8 のエンジンマウントはオイル封入式で走行距離が進むと取付位置が下がってしまいます。また、純正マウントにはあらかじめクリアランスがあり、ある程度ロード G が掛かりエンジンが揺れはじめるとリジッドになる構造です。本品はそのクリアランス部分にはめ込むように取り付けセミリジッドの収容にします。



12 セミリジッドデフマウントカラー

●¥6,600 【品番 RSE3-SRDMC】
ブラッシュのよじれるによるデフの無駄な動きが少なくなり、ジャダーの抑制とトラクションの感覚が掴みやすくなります。レースやスポーツ走行のみに拘ればリジッドが有効ですが、4 シーズンスポーツという性格ゆえに硬さは犠牲はできません。そのためリジッド化するための材料と形状をテストした結果、MC ナイロン製を採用しました。価格は左右 2 個（1 台分）です。

表示価格には 10% の消費税が含まれています



FD3S High-performance parts



1 ODYSSEY ドライバッテリー LB680

●¥52,800 【品番 RFD3-OD】
スプリントやワンメイクレースからスーパー耐久やフォーミュラカーにも採用されている小型軽量で高放電能力を併せ持ったバッテリーです。弊社バッテリー移設キットにより FD3S、RX8 共通で使用いただけます。
・サイズ / 115mm x W80mm x H115mm
・重量 / 7kg



2 バッテリーケース（ドライバッテリー移設用）

●¥55,000 【品番 RFD3-RTC】
約 11kg の軽量になります。ハンドリングの向上と冷却効果アップにもつながります。ドライバッテリー本体は含まれておりません。別売りにてカットオフスイッチ（価格 3,300 円、品番 RFD3-CD）もあります。



3 ハイエフェンシーオルタネーター 130A

●¥94,380-¥98,010 【品番 RFD3-8A13】
発電能力は純正 100A にに対し本製品は 30% アップの 130A でありながら低フリクションを成し得たオルタネーターです。より高出力、高出力、低抵抗で重量もノーマル部品と比べて約 1.3kg の軽量化します。プラス ¥3,300 でブラックモデルもあります。
【注】取り付け時にはベルトサイズの変更が必要です。
適合ベルトサイズ / 5PK1365（本製品にベルトは付属しません）



4 ラジエターサブタンク

●¥26,400 【品番 RFD3-ST】
FD3S 純正交換タイプのラジエターサブタンクです。純正のサブタンクは樹脂製なのでエンジンルーム内の熱により変形し破裂の原因になります。本品はアルミ製ですので、そのようなトラブルを未然に防ぎます。



5 ラジエターアウトレットタンク

●¥39,600 【品番 RFD3-OT】
FD3S 純正交換タイプのラジエターアウトレットタンクです。ラジエター冷却水に混入したエアを分離し冷却水を安定させます。ラジエターキャップとホースはそのまま使用できます。



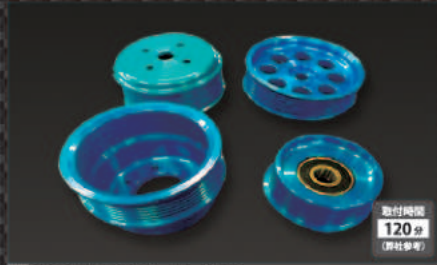
6 オイルフィルターキャップ

●¥13,200 【品番 青 RFD3-OFCS-B ポリッシュ RSE3-OFCS-P 赤 RSE3-OFCS-R】
MAZDA スクリュータイプです。エンジンルームにメカニカルな雰囲気を出します。カラーバリエーションはブルー、ポリッシュ、レッドの 3 種類です。ネジ式のフィルターキャップ専用ですので FD3S や RX8 前期に取付可能です。RX8 後期や走行マダのワンタッチタイプには取付不可です。



7 インタンク大容量フューエルポンプ

●¥29,700 【品番 RFD3-IP】
ブースト圧が 1.0kg~1.2kg のターボ仕様、約 450PS まで対応します。



8 ライトウェイトプリーセット

●¥61,800 【品番 RFD3-LWP】
セット内容はメイン、テンショナー、ウォーターポンプです。オプションにてバクステプリーの追加もできます。（バクステプリー追加時 ¥23,100）



9 ハイスピード 5 速ギア

●¥64,000 【品番 RFD3-OC】
スタンダードは 0.806、タイプ R2 アンフォニは 0.763、輸出用は 0.719 です。スタンダードから約 40km/h 速度が過渡が伸びます。



10 オールステンレスクラッチライン

●¥15,400 【品番 RFD3-HS-16】
ホース、ユニット共にステンレス材のクラッチホースです。ブレーキタッチがダイレクトになりクラッチの切れや半クラッチの感覚が掴みやすくなります。



Tsukuba Circuit 2000 Best Time 53"4

表示価格には 10% の消費税が含まれています



FD3S Suspension and more



1 車高調整式サスペンションキット

●¥418,000 (取付工賃¥44,000、アライメント調整¥22,000) [品番 RFD3-S]
 開発、部品製造、組付けまで100パーセント自社にて作り上げたサスペンションキットです。主にサーキットやワインディング走行時に掛かるハイグリップタイヤの性能を最大限に引き出すことを目的としています。街乗りでも爽快感が十分な走りフィーリングを提供することができます。出荷の際にはそれぞれの部品をダンパーテスターを使用し性能確認も行います。
 ・全長調整式 ・減衰力調整式 (無段階調整式) ・4輪ピロアッパーマウント付き ・スプリング (基本) フロント16kg、リア16kg ※リアスプリング希望設定18kg、14kg



4 変芯タイプピロブッシュ

●¥440,000 [品番 RFD3-PB]
 Sタイヤ使用時のキャンバー不足やパッドラッグレースでのキャンバー補正など適切なジオメトリ変化ができるようにロアアーム部のピロボールを変芯させたピロボールセットです。使用するピロボールはNMB製のMBW-18で従来品よりもサイズアップし、より高荷重でロングライフになりました。純正より±1度のキャンバー調整になります。



7 リアロアリンクピロブッシュ

●¥49,500 [品番 RFD3-RL]
 NMB製のMBW18を使用した高荷重対応の耐久性に優れたピロブッシュです。通常はMBW12を使用しますが、本品は耐荷重1.5倍にまで引き上げました。高荷重走行時のトー変化やホイールベースの変化などを抑えて、確実なトラクションを稼ぐことができます。



5 フロントロアキャンバーピロブッシュ

●¥71,500 [品番 RFD3-PFLA]
 フロントキャンバーが約1度ネガティブに作用するフロントロアアーム用のピロブッシュです。ケースはジュラルミン製のワンピース構造で、ピロボールはミネベア製スフェリカルMBW18を採用しています。製品は4個セット。車検対応品です。取り付け後はアライメント調整が必要です。



8 リアトールコントロールピロリンク

●¥49,500 [品番 RFD3-RTL]
 NMB製のHRT12-125mmの特注品を使用した高荷重対応のピロリンクです。後期型(4〜6型)のトールリンクにボルトオンで取付できます。前期型(1〜3型)には後期型のトールコントロールロッドが必要です。サーキット走行などコーナリング時のトー変化をジオメトリ本来のアンガールに保つことができます。



2 ワイドレンジブレードスタビライザー

●¥176,000 [品番 RFD3-S]
 強化スタビを純正軸に対してマイナス方向へもセットアップすることが可能になりセット幅が広がり、方向性を振る際やレイン走行等で威力を発揮します。(純正レート8kg、本品約6〜11kg)
 ●スタビリジットブラケット¥30,800 [品番 RFD3-SB]
 純正のゴム製ブラケットから本品に変更することでスタビ本来のスタビレート荷重が発生します。(部品A)



3 ステアリングリジットブラケット

●¥74,800 [品番 RFD3-SB]
 純正品は柔らかいゴムブッシュをアルミ削り出しのブラケットに交換することで、ステアリング操作のダイレクト感とレスポンス向上を得ることができます。ステアリングギアボックスの高さを下げ、パンプステアなどのジオメトリ変化を適正の位置に調整します。



6 ピロボールタイロッドエンド

●¥66,000 [品番 RFD3-TE]
 タイロッドをピロボール化することでステアリング操作のダイレクト感とレスポンスが向上します。タイロッドの取付高さを変更することでパンプステアなどのジオメトリ変化を適正位置に調整します。使用しているピロボールはNMB製のHRT12Eを採用しました。



9 フロントスタビリンク

●¥21,100 [品番 RFD3-FS]
 車高調整キットなどを入れ車高を落としたい際の補正部品です。サスペンションアームとスタビライザーを連結するリンクをショート化しピロボールにすることで低負荷時からリアに作用します。



FD3S Exhaust systems



1 80φステンレススポーツマフラー (車検対応)

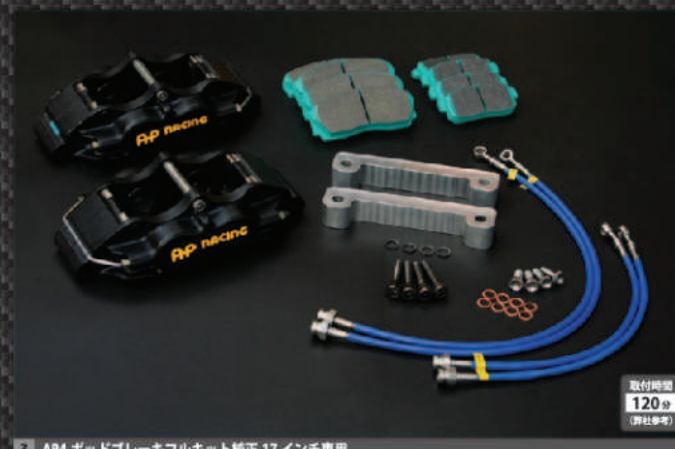
●¥107,800 [品番 RFD3-MF8]
 ステンレス素材による純正交換タイプのリアサイレンサーです。純正マフラーの重量が約17kgなのに対し、本品は約10kgで大幅な軽量化となります。車検対応タイプです。



2 80φ純正交換タイプキャタライザー (車検対応)

●¥176,000 [品番 RFD3-CT8]
 純正交換タイプでサイレンサー付きのスポーツキャタライザーです。社製製品でもボルトオンで装着することができます。純正キャタライザーの重量が約14.5kgなのに対し、本品は約8kgで大幅な軽量化となります。車検対応タイプです。

FD3S Brake systems



3 AP4 ボッドブレーキフルキット純正17インチ車用

●¥396,000 [品番 RFD3-AP-17]
 純正17インチローターが装着されている車両用のローターレスキットです。
 [キット内容] AP4 ボッドキャリパー、ブレーキパッド、キャリパーブラケットと取付ボルト、ブレーキホース



4 AP4 ボッドブレーキフルキット純正16インチ車用

●¥462,000 [品番 RFD3-AP]
 [キット内容] AP4 ボッドキャリパー、ブレーキパッド、キャリパーブラケットと取付ボルト、314mm×20mm 純正ブレーキローター、ブレーキホース



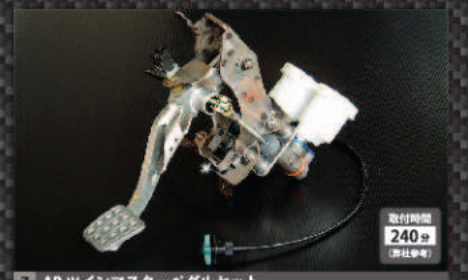
5 レーシング6ボッドブレーキキャリパーセット (フロント)

●¥550,000 [品番 RFD3-R6-AP5060]
 キャリパーはPRO5000シリーズのレーシングキャリパーAP5060 6POTです。ベゼルハット、キャリパーブラケットは前機に7075材で高剛性のあるゴールドアルマイト仕上げです。制動力、冷却効果は大幅に向上します。



6 レーシング4ボッドブレーキキャリパーセット (リア)

●¥550,000 [品番 RFD3-R4-CP202]
 345mm×22mmのBCGディスクエアロピン、パーキングドラムはベゼルハットと一体設計となっています。電装式ブレーキ付きです。キャリパーはCP202の4ボッドです。制動力の向上はもちろん、冷却効果も大幅に向上します。



7 AP ツインマスターペダルセット

●¥297,000 [品番 RFD3-TM]
 AP RACINGのブレーキマスターシリンダーをフロントとリア2系統に分け、バランスバーとバランスケーブルによってドライビングしながら前後ブレーキの最適化を行うことができます。セットに含まれるペダル本体、ブラケットなどの純正品はリプロダクト(再生品)を使用。基本マスターサイズはフロント3/4、リア13/16です。その他に10/16、14/16、15/16、16/16



Revolution 86 Street Unit-1



Revolution 86 Street Unit-2



*Revolution 86 Light Weight
Tsukuba Circuit 2000 Best Time 1.00.2
Fuji Speedway Best Time 1.55.8*



*Revolution 86
EightBeat Racingcar No.750*



*2017 Revolution 86 One-make No.1
86/BRZ Race-Toyota Gazoo Racing
3rd place in the 2017 Series*



*2018 Revolution 86 One-make No.34
86/BRZ Race-Toyota Gazoo Racing
4th place in the 2018 Series*



*2020 Revolution 86 One-make No.34
86/BRZ Race-Toyota Gazoo Racing
3rd place in the 2020 Series*



*2021 Revolution 86 One-make No.34
86/BRZ Race-Toyota Gazoo Racing
2nd place in the 2021 Series*

Revolution's Challenge Continues. since 1989.



*2022 Revolution 86 One-make No.34
86/BRZ Race-Toyota Gazoo Racing*



*2023 Revolution 86 One-make No.34
86/BRZ Race-Toyota Gazoo Racing*



Revolution A90 GR Supra SZ



Revolution A90 GR Supra RZ



*Revolution GR 86
Tsukuba Circuit 2000 Best Time 58.6*



GR86-34



*GR Yaris 後期 DAT
Fuji speedway Best Time 1.56.377*



*Revolution GR Yaris
Tsukuba Circuit 2000 Best Time 58.105*



*Revolution FD3S Unit-2
Tsukuba Circuit 2000 Best Time 53.4*



*Revolution FD3S Unit-1
Tsukuba Circuit 2000 Best Time 56.4*



*RX-8 3Rotor rotary engine
Peripheral port*



Debu8kun RX-8